



**ГОРІШНЬОПЛАВНІВСЬКА МІСЬКА РАДА
КРЕМЕНЧУЦЬКОГО РАЙОНУ ПОЛТАВСЬКОЇ ОБЛАСТІ**

ВИКОНАВЧИЙ КОМІТЕТ

РІШЕННЯ

15.07.2025

м. Горішні Плавні

№ 184

**Про внесення змін до схеми
дислокації засобів регулювання
дорожнього руху міста**

На виконання власних повноважень, зазначених у пункті а підпункт 1 статті 30 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», керуючись статтями 6, 27 Закону України «Про дорожній рух», для впорядкування та створення відповідних умов безпеки дорожнього руху виконавчий комітет Горішньоплавнівської міської ради Кременчуцького району Полтавської області

ВИРІШИВ:

1. Внести зміни до схеми дислокації засобів регулювання дорожнього руху, затвердженої рішенням виконавчого комітету Комсомольської міської ради Полтавської області від 28.05.2013 № 407 «Про затвердження дислокації дорожніх знаків на вулично-шляховій мережі м. Комсомольська», відповідно до розробленого проєкту «Поточний (ямковий) ремонт внутрішньоквартального проїзду з установленням засобів регулювання дорожнього руху по вул. Добровольського в районі будинку по просп. Героїв Дніпра, 8 м. Горішні Плавні Кременчуцького району Полтавської області», додається.

2. Директору комунального підприємства «СпецЕко» (Карацюба С.О.) привести у відповідність із змінами технічні засоби організації дорожнього руху по вул. Добровольського в районі будинку по просп. Героїв Дніпра, 8 м. Горішні Плавні Кременчуцького району Полтавської області, відповідно до розробленого проєкту.

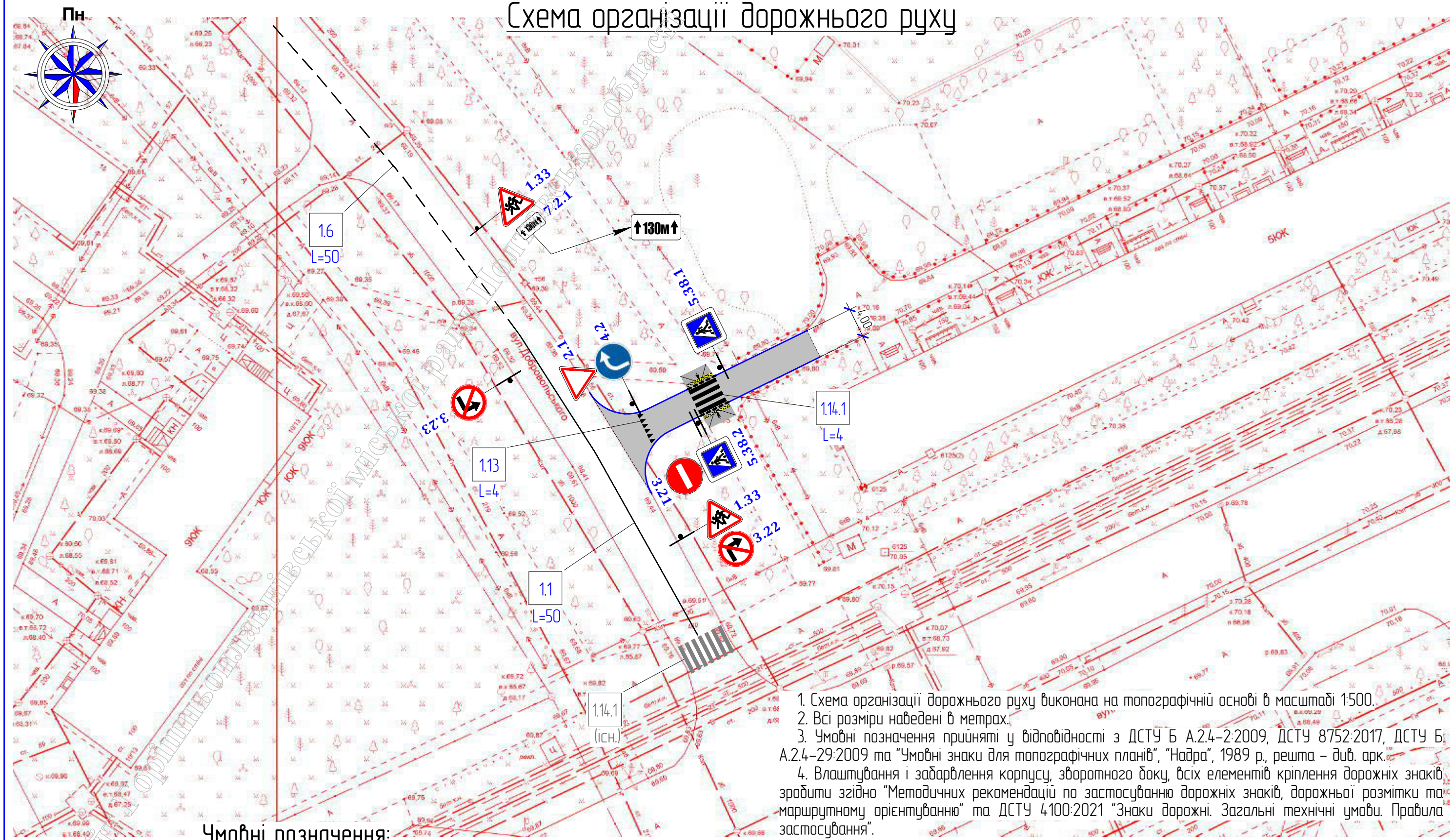
3. Контроль за виконанням даного рішення покласти на Департамент ЖКГ Горішньоплавнівської міської ради Кременчуцького району Полтавської області (Лисенко М.Л.).

Міський голова

(підписано)

Дмитро БИКОВ

Схема організації дорожнього руху



Умовні позначення:

- пандус на пішохідній доріжці з позначенням напрямку ухилу
- проїзд з асфальтобетонним покриттям
- попереджувальна тактильна смуга (тактильний індикатор); 300x300 мм (жовта) за ДСТУ ISO 23599:2017
- бортовий камінь БР100.30.15 за ДСТУ Б В.2.7-237:2010
- місце пониження бортового каменя БР100.30.15
- межі ділянок з різною конструкцією дорожнього одягу

- Схема організації дорожнього руху виконана на топографічній основі в масштабі 1:500.
- Всі розміри наведені в метрах.
- Умовні позначення прийняті у відповідності з ДСТУ Б А.2.4-2:2009, ДСТУ 8752:2017, ДСТУ Б А.2.4-29:2009 та "Умовні знаки для топографічних планів", "Надра", 1989 р., решта – див. арк.
- Влаштування і закріплення корпусу, зворотного боку, всіх елементів кріплення дорожніх знаків, зробити згідно "Методичних рекомендацій по застосуванню дорожніх знаків, дорожньої розмітки та маршрутного орієнтування" та ДСТУ 4100:2021 "Знаки дорожні. Загальні технічні умови. Правила застосування".

						562/25-ГП			
						Поточний (ямковий) ремонт внутрішньоквартального проїзду з установленням засобів регулювання дорожнього руху по вул. Добровольського в районі будинку по просп. Героїв Дніпра, 8 м. Горішні Плавні Кременчуцького району Полтавської області			
Зм.	К-ть арк.	Арк.	№ док.	Підп.	Дата		Стадія	Аркуш	Аркуші
Розроб.		Веселова					РП	9.1	2
Перевір.		Калмиков							
Н. контр.									
ГП		Веселова				Схема організації дорожнього руху (М1:500)	ФО-П Веселова Н.Д.		
							</		

Таблиця дорожніх знаків

Номер згідно ДСТУ 4100:2021	Кількість				
	типорозміру				ДЗП
	I	II	III	IV	
1.33	2	–	–	–	–
2.1	1	–	–	–	–
3.21	1	–	–	–	–
3.22	1	–	–	–	–
3.23	1	–	–	–	–
4.2	1	–	–	–	–
5.38.1	1	–	–	–	–
5.38.2	1	–	–	–	–
7.2.1	1	–	–	–	–

Таблиця дорожньої розмітки

Номер згідно ДСТУ 2587:2021	Довжина, м	Кількість місць	Площа кольору, м ²		
			білого	жовтого	червоного
1.1	50	2	7,5	–	–
1.6	50	1	2,6	–	–
1.13	4	1	1,1	–	–
1.14.1	4	1	8,0	–	–

5. Дорожні знаки і таблички до них придбати в комплекті з кріпленням.

6. Дорожні знаки встановити відповідно до вимог АД А.2.4-3764:1918-001:2015 та ДСТУ 4100:2021. Відстань між сусідніми знаками, розміщеними на одній опорі, має бути 20 ... 100 мм.

7. Дорожню розмітку виконати згідно ДСТУ 2587:2021 фарбою дорожньою розмічальною АК-501 ТУ У 6-05743605.048-99. Фарба наноситься на попередньо-очищене покриття при температурі не нижче +5°C і відносній вологості повітря не більше 85%. Витрата фарби при товщині шару 0,4 мм (по ширині) – 300 ... 600 г/кв. м.

8. Схему організації дорожнього руху та розстановку тимчасових дорожніх знаків в місці проведення дорожніх робіт виконати у проекті ПВР згідно ВСН 37-84 "Інструкція з організації руху і огороження місць проведення дорожніх робіт" та ДСТУ 8749:2017 "Безпека дорожнього руху. Огородження та організація дорожнього руху в місцях проведення дорожніх робіт".

Зм.	Кіл.діл.	Аркш	№ док.	Підп.	Дата

562/25-ГП

Аркуш
9.2