



**ГОРІШНЬОПЛАВНІВСЬКА МІСЬКА РАДА
КРЕМЕНЧУЦЬКОГО РАЙОНУ ПОЛТАВСЬКОЇ ОБЛАСТІ**

ВИКОНАВЧИЙ КОМІТЕТ

РІШЕННЯ

13.09.2022

м. Горішні Плавні

№ 206

**Про внесення змін до схеми
дислокації засобів регулювання
дорожнього руху міста**

На виконання власних повноважень, зазначених у пункті а підпункт 1 статті 30 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», керуючись статтями 6, 27 Закону України «Про дорожній рух», для впорядкування та створення відповідних умов безпеки дорожнього руху виконавчий комітет Горішньоплавнівської міської ради Кременчуцького району Полтавської області

ВИРІШИВ:

1. Внести зміни до схеми дислокації засобів регулювання дорожнього руху міста Комсомольськ Полтавської області, затвердженої рішенням виконавчого комітету Комсомольської міської ради Полтавської області від 28.05.2013 № 407 «Про затвердження дислокації дорожніх знаків на вулично - шляховій мережі м. Комсомольська», відповідно до розробленої схеми дислокації технічних засобів регулювання дорожнім рухом по вул. Добровольського з перехрестя вул. Добровольського – Миру до перехрестя вул. Добровольського-Молодіжна м. Горішні Плавні Кременчуцького району Полтавської області, додається.

2. Директору комунального підприємства «СпецЕко» (Карацюба С.О.) до 01.10.2022 привести у відповідність із змінами технічні засоби організації дорожнього руху по вулиці Добровольського з перехрестя вул. Добровольського – Миру до перехрестя вул. Добровольського – Молодіжна м. Горішні Плавні Кременчуцького району Полтавської області.

3. Контроль за виконанням даного рішення покласти на Департамент ЖКГ Горішньоплавнівської міської ради Кременчуцького району Полтавської області (Василюк П.Б.).

Міський голова

(підписано)

Дмитро БИКОВ

Відомість основних комплектів робочих креслень

Позначення	Найменування	Примітка
484/22-ПЗ	Пояснювальна записка	
484/22-ГП	Генеральний план	
484/22-ЗКР	Зведений кошторисний розрахунок	

Відомість робочих креслень основного комплекту марки ГП

Аркуш	Найменування	Примітка
1	Загальні дані	
2	Ситуаційна схема	
3	План розташування існуючих технічних засобів організації дорожнього руху	A3x4
4	Фрагмент плану благоустрою території	A3x2
5	План розташування технічних засобів організації дорожнього руху	A3x6

Загальні вказівки

Робочий проект розроблений на підставі завдання на проектування та чинних нормативних документів на топографічній зйомці масштабу 1:500, яка надана замовником.

Робочим проектом передбачено виконання генерального плану в частині забезпечення безпеки руху по вул. Добровольського в м. Горішні Плавні Кременчуцького району Полтавської області (влаштування двостороннього руху на ділянці від вул. Молодіжна до вул. Миру). Робочим проектом передбачається влаштування дорожніх знаків згідно з ДСТУ 4100:2021; розмітки дорожньої згідно з ДСТУ 2587:2021, у т. ч. навколо існуючих пристроїв примусового зниження швидкості; напрямних пристроїв (стовпчиків обмежувальних на зупинках маршрутного транспорту, тумби сигнальної на острові безпеки, який запроєктовано у робочому проекті №2017-02-2112.1 "Реконструкція вул. Миру (від просп. Героїв Дніпра до вул. Строни) м. Горішні Плавні Полтавської області. Коригування", який розроблено ТОВ «Прудніпровська інжинірингова компанія»; вставок розмічальних дорожніх ВРД 2 і ВРД 3 згідно з ДСТУ 4036:2021 на острові безпеки та перед пішохідними переходами; відновлення асфальтобетонного покриття на зупинках маршрутного транспорту після встановлення обмежувальних стовпчиків, обрізка гілок дерев для хорошої видимості дорожніх знаків.

Проектні рішення з організації руху транспорту, пішоходів та інших учасників дорожнього руху розроблено та відображено на планах у вигляді раціонального застосування, розміщення та зв'язки між собою технічних засобів організації дорожнього руху з урахуванням умов руху на суміжних ділянках вулиці.

Система висот балтійська.

Пікет ПК0 прийнятий на перетині осей проїзних частин вул. Добровольського та вул. Молодіжна.

Ширина смуг проїзних частин на ділянці проектування - 3,75 м.

Покриття проїзної частини - асфальтобетон за ДСТУ Б В.2.7-119:2011.

При виробництві робіт, а також при виготовленні елементів необхідно дотримуватися всіх вимог ДБН А.3.2-2-2009 «ССБП. Промислова безпека у будівництві. Основні положення».

Всі застосовані матеріали і обладнання повинні бути сертифіковані на Україні.

Додаткові пропозиції див. на аркушах робочого проекту.

Перелік видів робіт, для яких необхідне складання актів на закриття огляду прихованих робіт - згідно ДБН А.3.1-5-2016 "Організація будівельного виробництва" додаток Н.

Відомість документів, на які посилаються

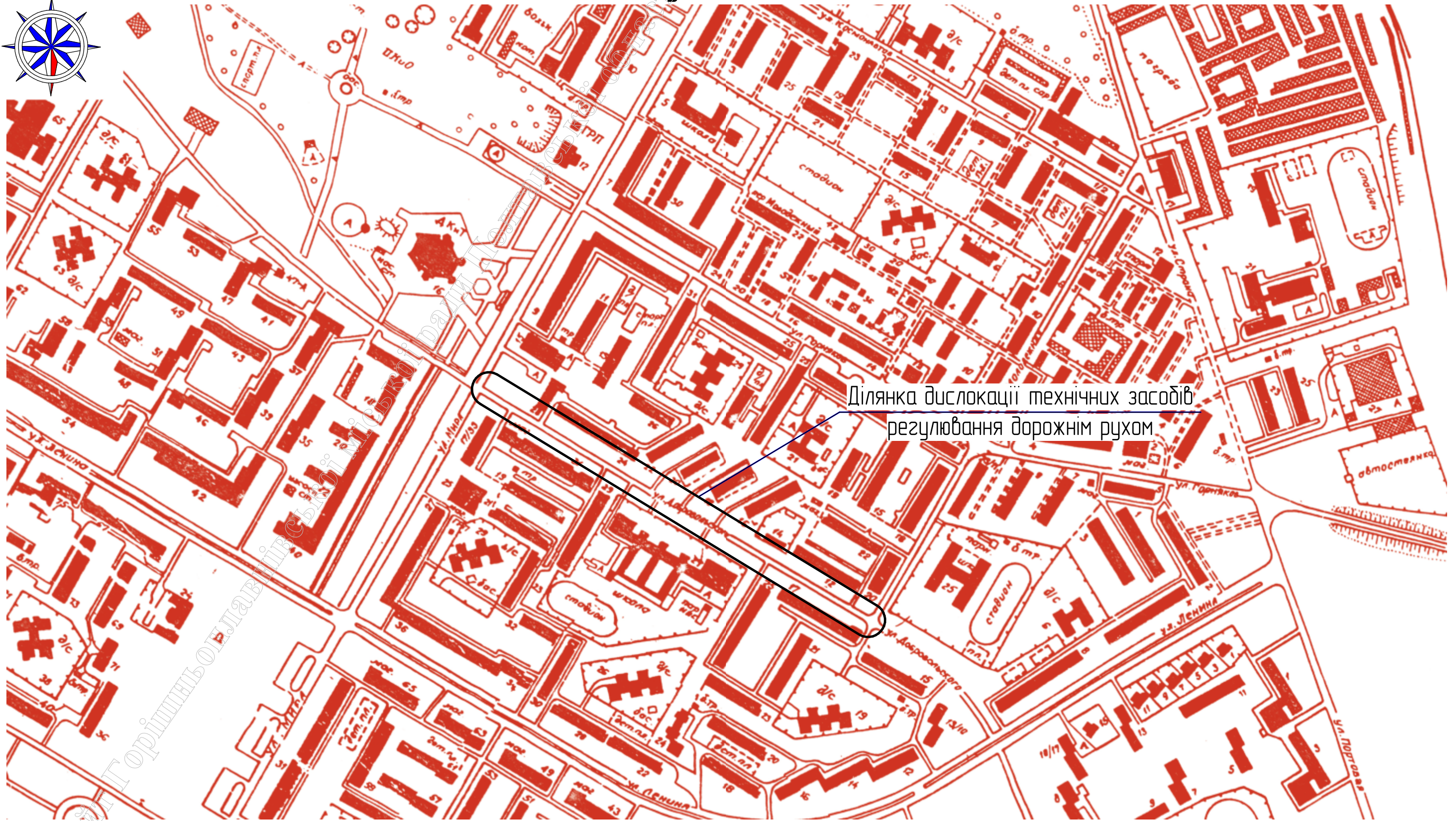
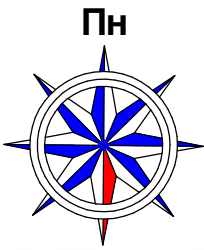
Позначення	Найменування	Примітка
	Документи, на які посилаються	
ДБН В.2.3-5:2018	Споруди транспорту. Вулиці та дороги населених пунктів	
ДБН В.2.3-4:2015	Споруди транспорту. Автомобільні дороги	
ГБН В.2.3-37641918-555:2016	Автомобільні дороги. Транспортні розв'язки в одному рівні. Проектування	
ДСТУ Б А.2.4-29:2008	Автомобільні дороги. Земляне полотно і дорожній одяг. Робочі креслення	
ДСТУ Б А.2.4-6:2009	СПДБ. Правила виконання робочої документації генеральних планів	
ДСТУ Б А.2.4-2:2009	СПДБ. Умовні позначки і графічні зображення елементів генеральних планів	
ДСТУ Б В.2.7-119:2011	Суміші асфальтобетонні і асфальтобетон дорожній та аеродромний. Технічні умови	
ДСТУ 2587:2021	Безпека дорожнього руху. Розмітка дорожня. Загальні технічні умови	
ДСТУ 4036:2021	Безпека дорожнього руху. Вставки розмічальні дорожні. Загальні технічні вимоги	
ДСТУ 4100:2021	Безпека дорожнього руху. Знаки дорожні. Загальні технічні умови. Правила застосування	
ДСТУ 8752:2017	Безпека дорожнього руху. Проект організації дорожнього руху. Правила розроблення, побудови, оформлення. Вимоги до змісту	
ТМП 503-0-47.86	Поперечні профілі автомобільних доріг	
Москва, Стройиздат, 1984	Типовые конструкции дорожных одежд городских дорог	
Москва, Стройиздат, 1984	Руководство по проектированию городских улиц и дорог	

484/22-ГП

Розробка схеми дислокації технічних засобів регулювання дорожнім рухом по вул. Добровольського з перехрестя вул. Добровольського - Миру до перехрестя вул. Добровольського - Молодіжна м. Горішні Плавні Кременчуцького району Полтавської області

Зм.	К-ть дил.	Арк.	№ док.	Підп.	Дата	Стадія	Аркуш	Аркушів
Розроб.		Веселова				РП	1	5
Перевір.		Калмиков						
Н. контр.								
ГП		Веселова						
Загальні дані							ФО-П Веселова Н.Д.	

Ситуаційна схема



Ділянка дислокації технічних засобів регулювання дорожнім рухом

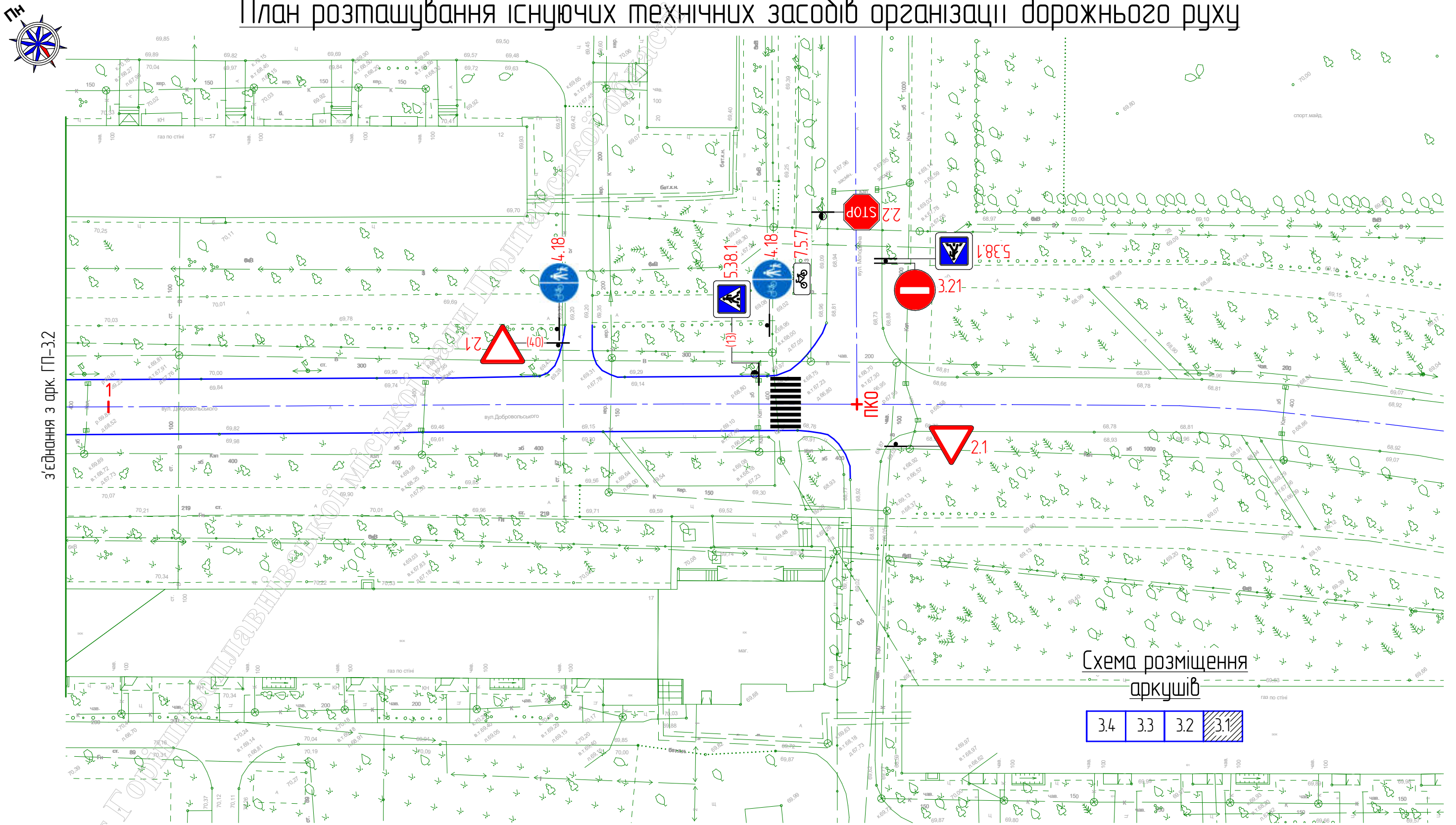
484/22-ГП

1. Ситуаційна схема виконана на топографічній основі в масштабі 1:5000.
2. Умовні позначення прийняті у відповідності з ДСТУ Б А.2.4-2:2009 та "Умовні знаки для топографічних планів", "Надра", 1989 р.

Розробка схеми дислокації технічних засобів регулювання дорожнім рухом по вул. Добровольського з перехрестя вул. Добровольського - Миру до перехрестя вул. Добровольського - Молодіжна м. Горішні Плавні Кременчуцького району Полтавської області

Зм.	К-підл.	Арк.	№ док.	Рідп.	Дата	Стадія	Аркуш	Аркушів	
Розроб.		Веселова				РП	2		
Перевір.		Калмиков							
Н. контр.									
ГП		Веселова							
Ситуаційна схема (М1:5000)							ФО-П Веселова Н.Д.		

План розташування існуючих технічних засобів організації дорожнього руху



з'єднання з арк. ГП-32

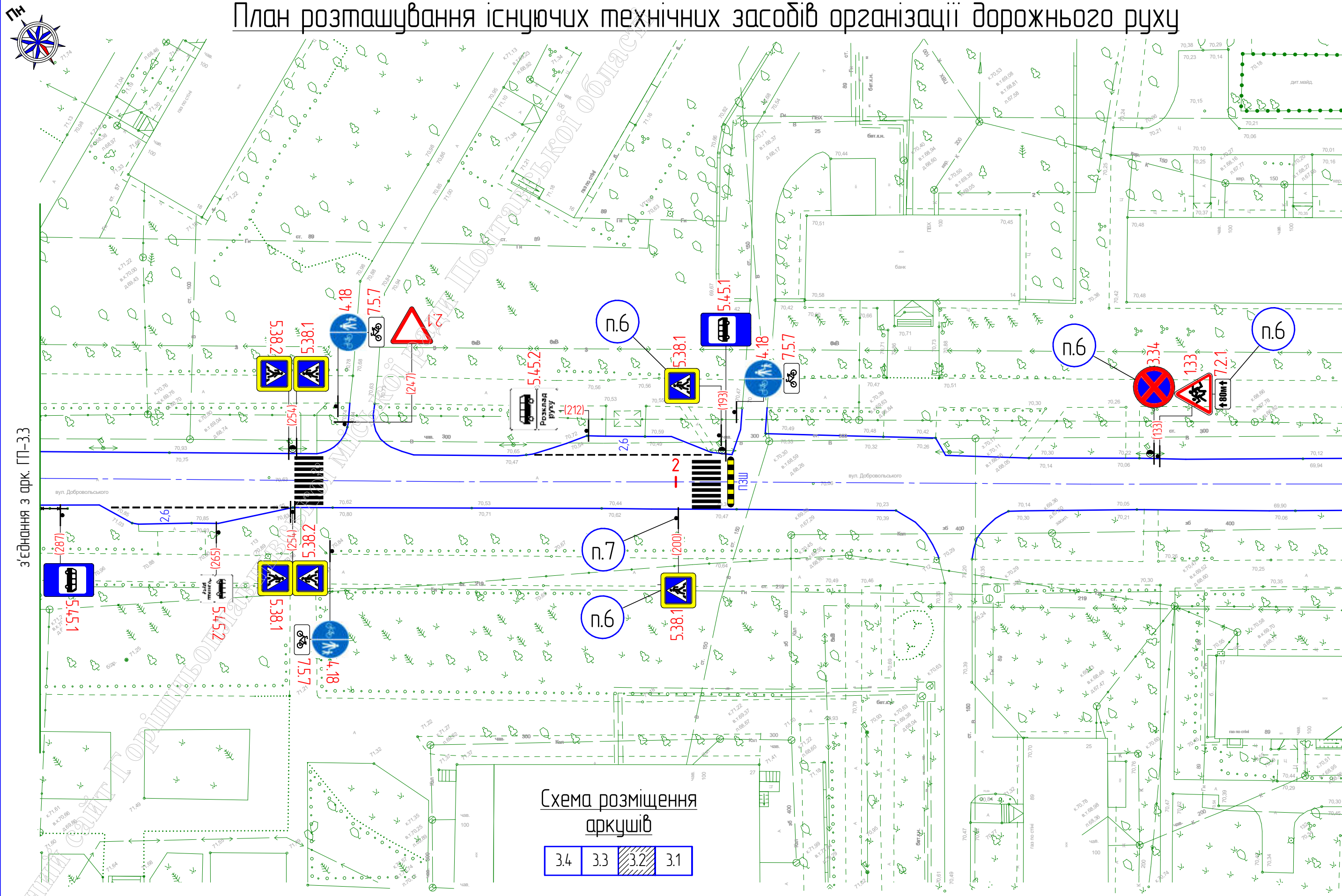
Схема розміщення аркушів

3.4	3.3	3.2	3.1
-----	-----	-----	-----

1. План розташування існуючих технічних засобів організації дорожнього руху виконаний на топографічній основі в масштабі 1:500.
2. Розміри надані в метрах.
3. Умовні позначення прийняті у відповідності з ДСТУ Б А.2.4-2:2009, ДСТУ 8752:2017, ДСТУ Б А.2.4-29:2009 та "Умовні знаки для топографічних планів", "Надра", 1989 р.
4. Система висот балтійська.
5. Пікет ПК0 прийнятий на перетині осей проїзних частин вул. Добровольського та вул. Молодіжна.

						484/22-ГП					
						Розробка схеми дислокації технічних засобів регулювання дорожнім рухом по вул. Добровольського з перехрестя вул. Добровольського - Миру до перехрестя вул. Добровольського - Молодіжна м. Горішні Плавні Кременчуцького району Полтавської області					
Зм.	К-підл.	Арк.	№ док.	Підп.	Дата			Стадія	Аркуш	Аркушів	
Розроб.	Веселова							РП	3.1	4	
Перебір.	Калмиков										
Н. контр.											
ГП	Веселова					План розташування існуючих технічних засобів організації дорожнього руху (М1:500)		ФО-П Веселова Н.Д.			

План розташування існуючих технічних засобів організації дорожнього руху



з'єднання з арк. ГП-33

з'єднання з арк. ГП-31

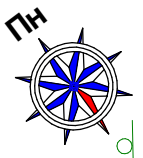
6. В зазначених місцях виконати демонтаж дорожніх знаків та табличок до них. Демонтаж виконувати обережно для подальшого застосування цих знаків. Загальний обсяг демонтажу - дорожні знаки і таблички до них - 14 шт.

Зм.	Кіл.дл.	Арк.ш	№ док.	Підп.	Дата

484/22-ГП

Аркуш
3.2

План розташування існуючих технічних засобів організації дорожнього руху



з'єднання з арк. ГП-3.4

з'єднання з арк. ГП-3.2

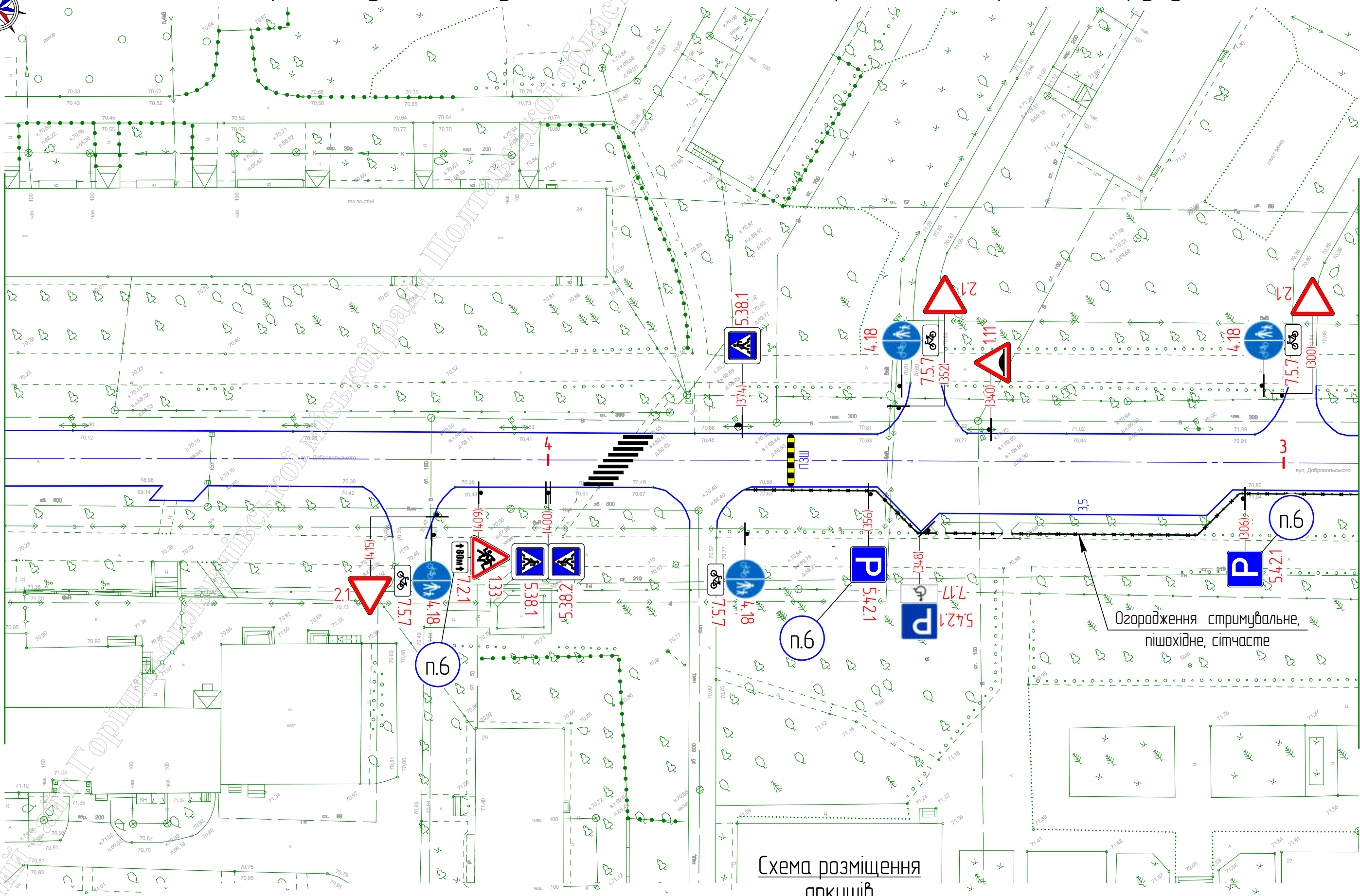


Схема розміщення аркушів

3.4	3.3	3.2	3.1
-----	-----	-----	-----

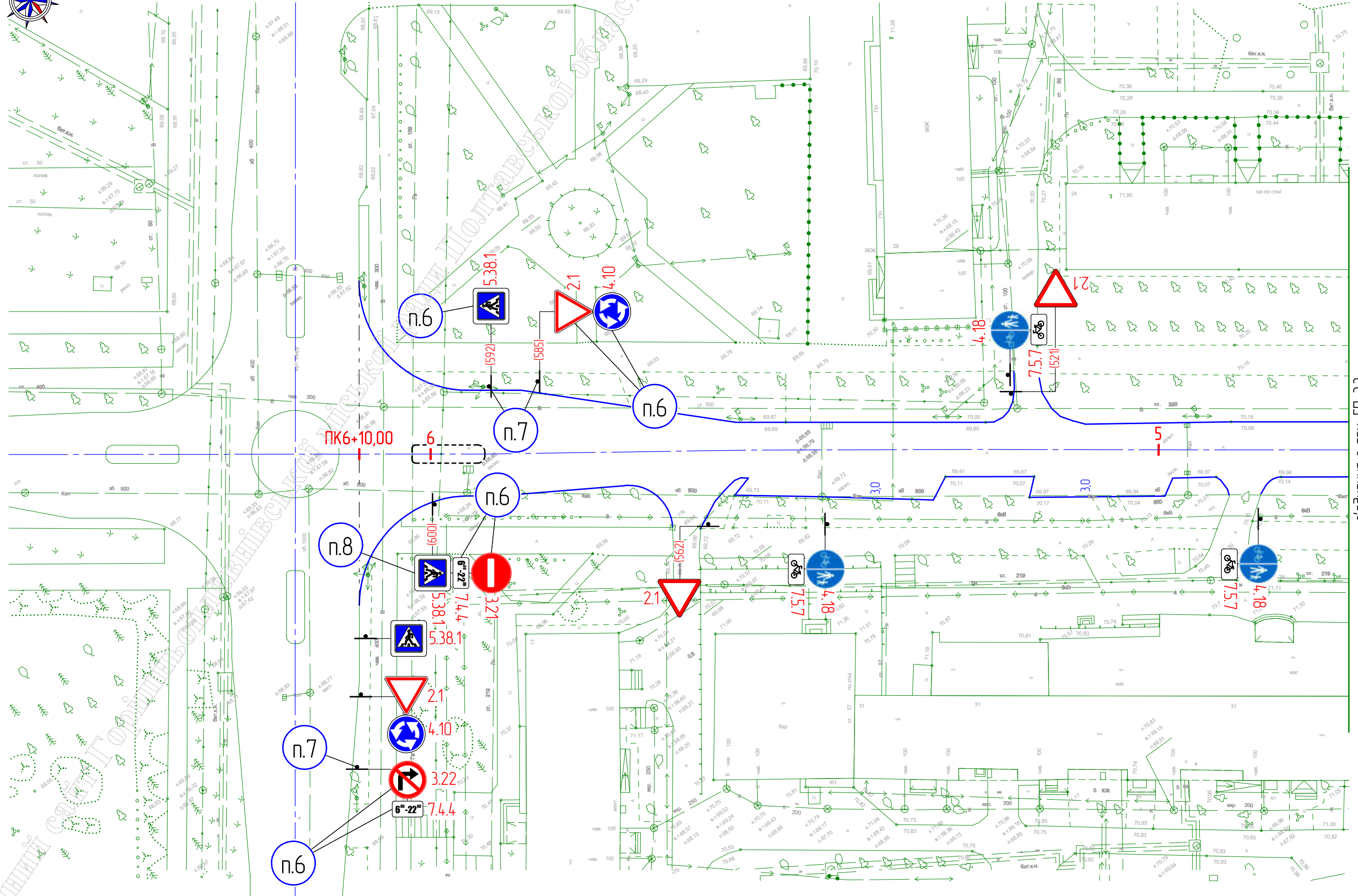
Огородження стримувальне, пішохідне, сітчасте

- В зазначених місцях виконати демонтаж стійок дорожніх знаків (всього 4 шт).
- Дорожній знак 5.38.1 (ПК6), який встановлений на існуючій стійці, підняти так, щоб відстань від нижнього краю знака до поверхні дорожнього покриття (висота встановлення) повинна становити - не менше 2,0 м.

Зм.	Кіл.дл.	Аркцш	№ док.	Підп.	Дата

484/22-ГП

План розташування існуючих технічних засобів організації дорожнього руху



з'єднання з арк. ГП-33

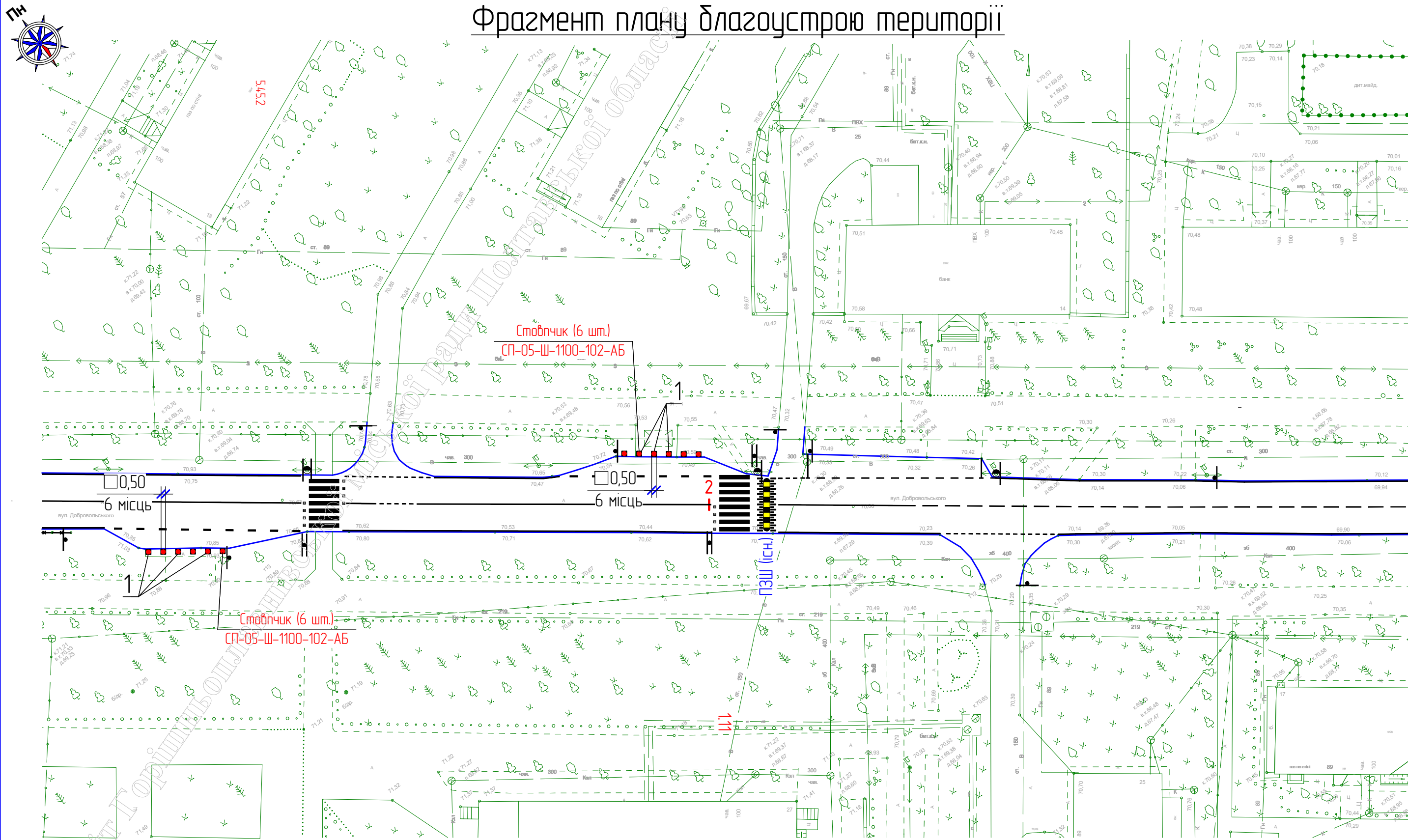
Схема розміщення аркушів

3.4	3.3	3.2	3.1
-----	-----	-----	-----

Зм.	Кіл.дл.	Аркуш	№ док.	Підп.	Дата

484/22-ГП

Фрагмент плану благоустрою території



1. Фрагмент плану благоустрою території виконаний на топографічній основі в масштабі 1:500.
2. Розміри надані в метрах.
3. Умовні позначення прийняті у відповідності з ДСТУ Б А.2.4-2:2009, ДСТУ 8752:2017, ДСТУ Б А.2.4-29:2009 та "Умовні знаки для топографічних планів", "Надра", 1989 р.
4. Система висот балтійська.
5. Перед початком виконання будівельних робіт виконати демонтаж існуючого асфальтобетонного покриття з підставою (середня товщина асфальтобетону – 50 мм) – 3,0 кв. м.

484/22-ГП

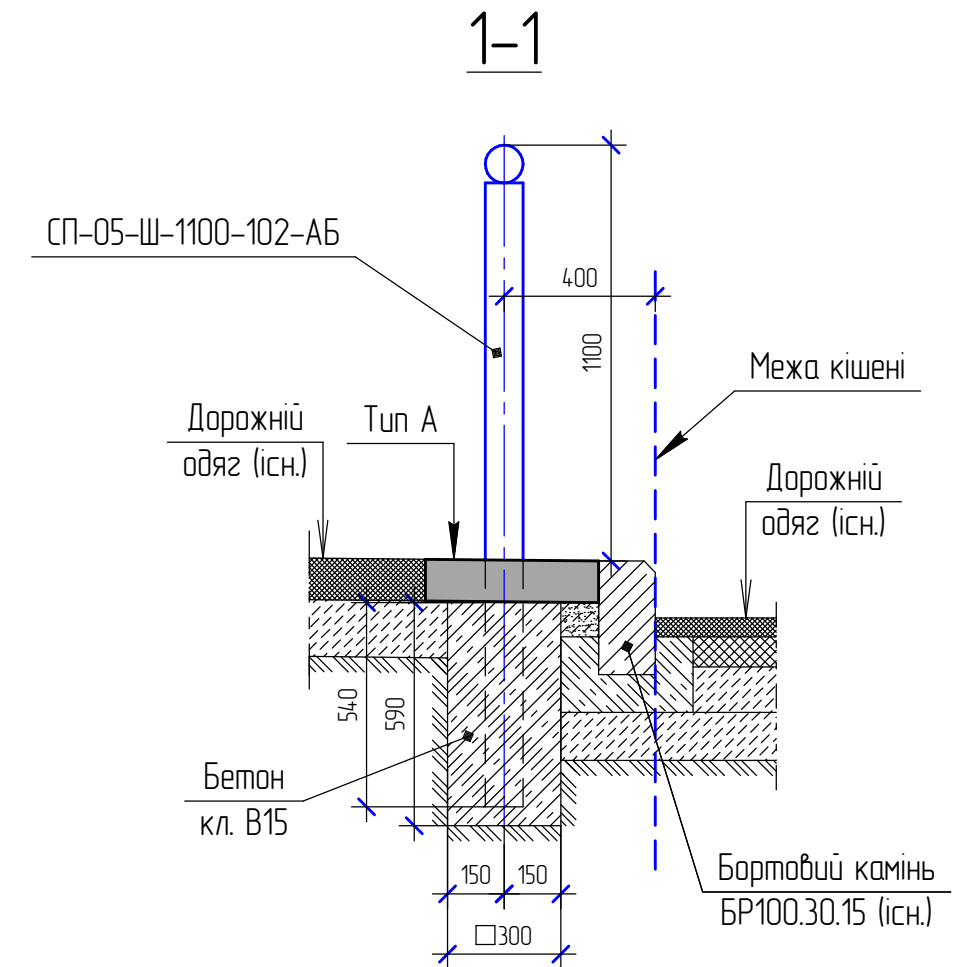
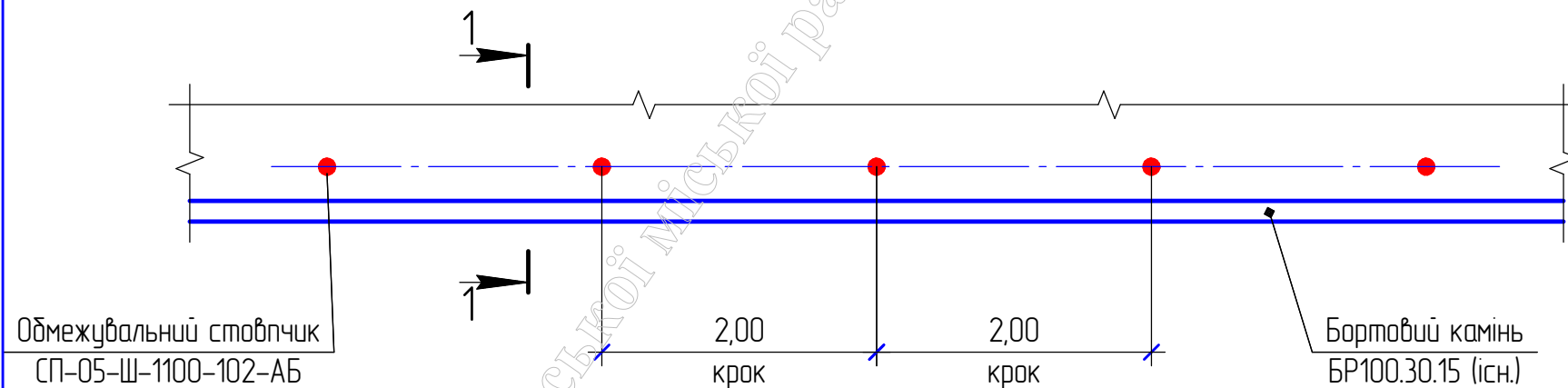
Розробка схеми дислокації технічних засобів регулювання дорожнім рухом по вул. Добровольського з перехрестя вул. Добровольського – Миру до перехрестя вул. Добровольського – Молодіжна м. Горішні Плавні Кременчуцького району Полтавської області

Зм.	К-п'ядл.	Арк.	№ док.	Піп.	Дата	Стадія	Аркуш	Аркушів
Розроб.	Веселова					РП	4.1	2
Перевір.	Калмиков							
Н. контр.								
ГП	Веселова					Фрагмент плану благоустрою території (М1:500)		ФО-П Веселова Н.Д.

Відомість тротуарів, доріжок і майданчиків

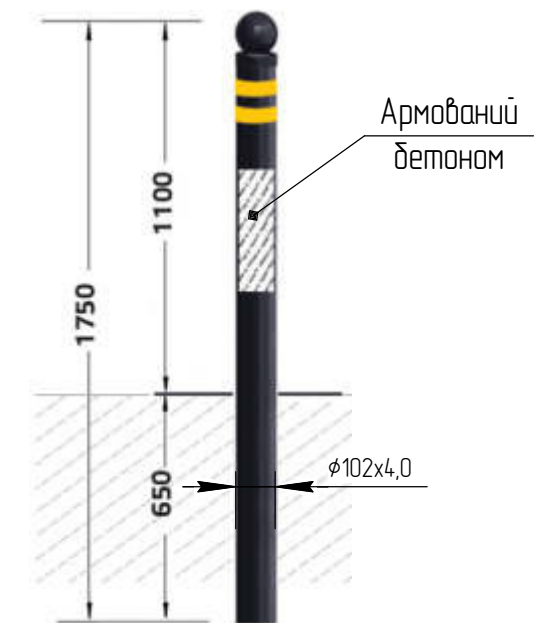
Поз.	Найменування	Тип	Площа покриття, м ²	Примітка
1	Відновлення асфальтобетонного покриття	A	3	

Схема обладнання зупинкових майданчиків обмежувальними стовпчиками



Стовпчик для зупинок з кулею СП-05-Ш-1100-102-АБ

Тип А



6. Ділянки існуючого асфальтобетонного покриття, які демонтуються, відокремити від ділянок, які залишаються, за допомогою шворнізувачів (загальна довжина швів – 24,0 п. м), тільки після цієї операції приступити до демонтажу.

7. В зазначених місцях виконати відновлення асфальтобетонного покриття за типом А зупинкових майданчиків після влаштування обмежувальних стовпчиків з фундаментами.

8. В якості обмежувальних стовпчиків (всього – 12 шт.) прийняті стовпчики з кулями армовані бетоном типу СП-05-Ш-1100-102-АБ виробництва компанії "SOZI" або аналог. Стовпчики встановлюються на фундамент 300x300x590(н) мм з бетону кл. В15, загальна витрата бетону – 0,65 куб. м.

9. Ухил асфальтобетонного покриття, яке відновлюється, прийняти за типом існуючого (у дік проїзної частини).

10. З'єднання проєктованого асфальтобетонного покриття з існуючим виконати з попереднім промазуванням стиків бітумним праймером (витрата 0,35 кг/кв. м). Стики повинні бути обов'язково очищені від налиплого забруднення, кромки виконаного з'єднання повинні бути прямими і вертикальними. Бітумний праймер нанести намазуванням або набризкуванням так, щоб утворився суцільний шар. Дочекатися висихання шару попередньої промазки. Загальна площа стиків – 1,2 м².

11. Завезення матеріалів здійснювати автотранспортом.

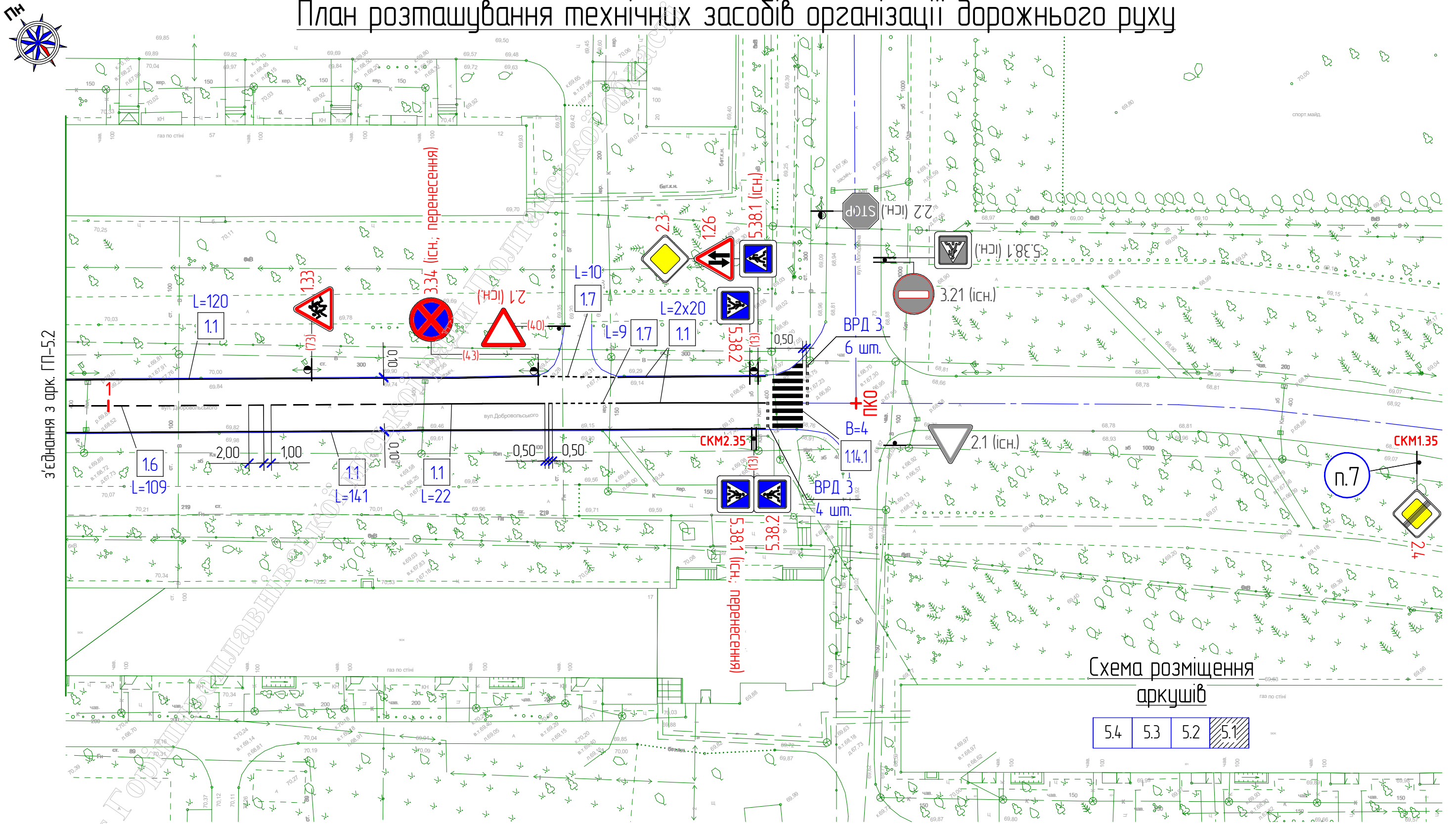
12. Будівельне сміття вивозити автотранспортом на відстань до 7 км в місяць, зазначені замовником.

Зм.	Кіл.діл.	Аркуш	№ док.	Підп.	Дата

484/22-ГП

Аркуш
4.2

План розташування технічних засобів організації дорожнього руху



з'єднання з арк. ГП-52

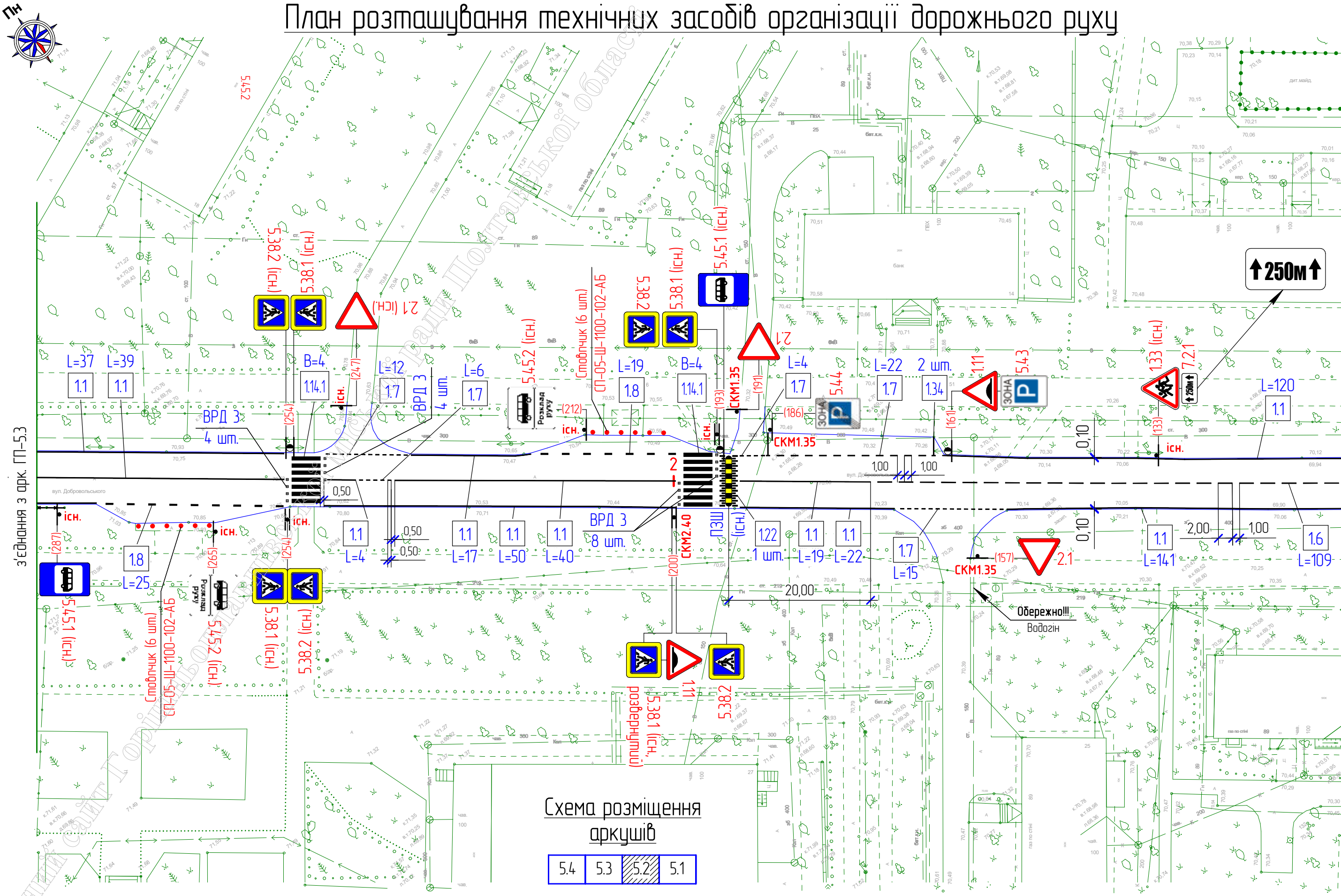
Схема розміщення аркушів

5.4	5.3	5.2	5.1
-----	-----	-----	-----

1. План розташування технічних засобів організації дорожнього руху виконаний на топографічній основі в масштабі 1:500.
2. Всі розміри наведені в метрах. На вузлу "Влаштування дорожніх знаків" розміри наведені у міліметрах.
3. Умовні позначення прийняті у відповідності з ДСТУ Б А.2.4-2:2009, ДСТУ 8752:2017, ДСТУ Б А.2.4-29:2009 та "Умовні знаки для топографічних планів", "Надра", 1989 р.
4. Система висот балтійська.
5. Пікет ПК0 прийнятий на перетині осей проїзних частин вул. Добровольського та вул. Молодіжна.
6. В зазначеному місці (на опорах освітлення) встановити дорожні знаки типорозміру - II, в інших місцях застосовуються дорожні знаки типорозміру - I.

484/22-ГП							
Розробка схеми дислокації технічних засобів регулювання дорожнім рухом по вул. Добровольського з перехрестя вул. Добровольського - Миру до перехрестя вул. Добровольського - Молодіжна м. Горішні Плавні Кременчуцького району Полтавської області							
Зм.	К-підл.	Арк.	№ док.	Відп.	Дата		
Розроб.	Веселова						
Перевір.	Калмиков						
Н. контр.							
ГП	Веселова						
План розташування технічних засобів організації дорожнього руху					Стадія	Аркуш	Аркушів
					РП	5.1	6
					ФО-П Веселова Н.Д.		

План розташування технічних засобів організації дорожнього руху



з'єднання з арк. ГП-53

з'єднання з арк. ГП-51

Схема розміщення аркушів

5.4	5.3	5.2	5.1
-----	-----	-----	-----

7. Місце розташування дорожнього знака 2.4 на плані вказане умовно, цей дорожній знак встановити після виїзду на вул. Добровольського з придомкових території жилих будинків №15 по вул. Добровольського і №10/13 по просп. Героїв Дніпра.
8. Сірим кольором на плані зазначені існуючі дорожні знаки, які не знаходяться на ділянці проектування.

Зм.	Кіл.дл.	Арк.ш	№ док.	Підп.	Дата
-----	---------	-------	--------	-------	------

484/22-ГП

Арк.ш
5.2

План розташування технічних засобів організації дорожнього руху

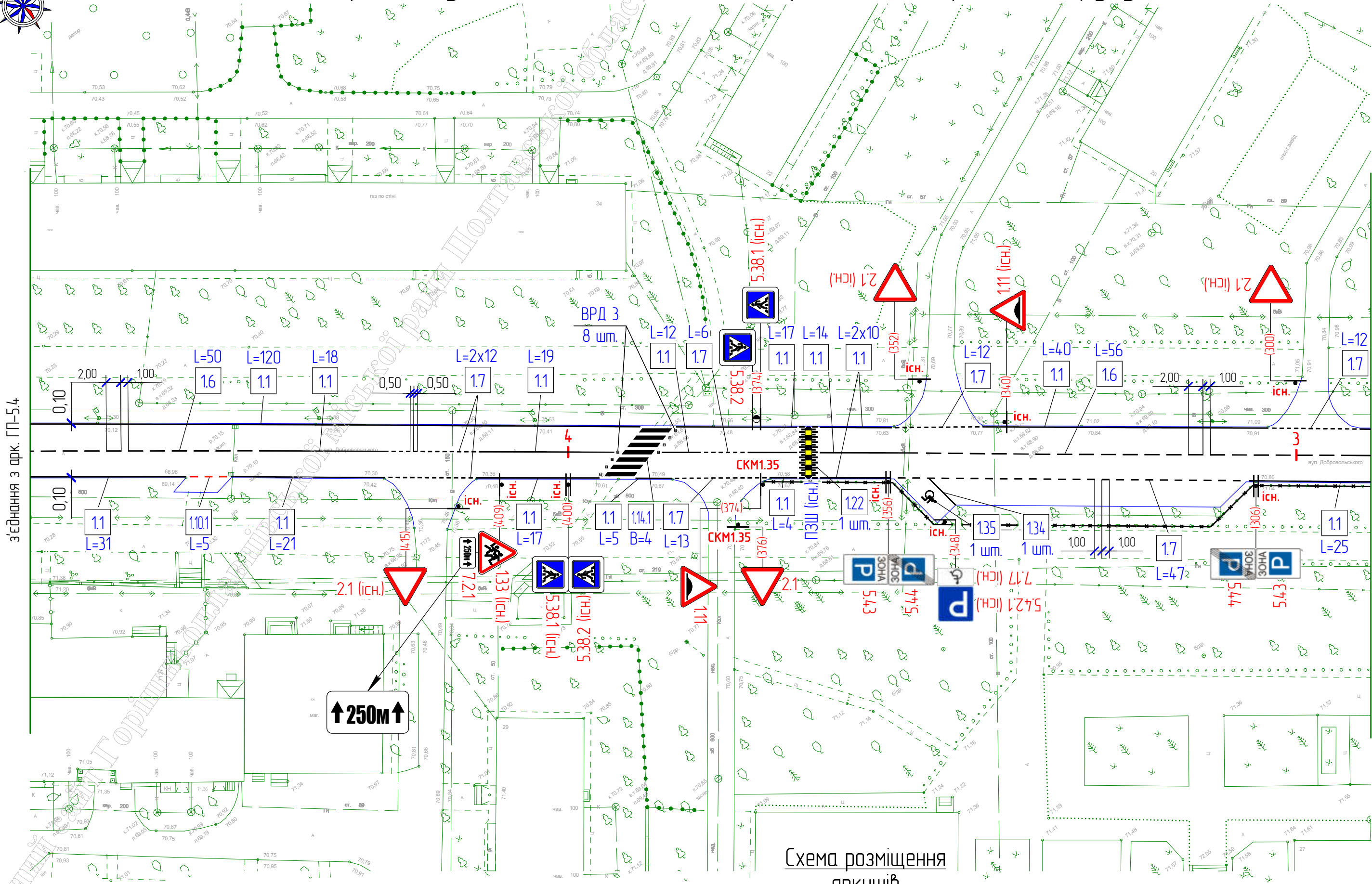


Схема розміщення аркушів

5.4	5.3	5.2	5.1
-----	-----	-----	-----

Зм.	Кіл.дл.	Аркуш	№ док.	Підп.	Дата

484/22-ГП

9. Напрямний острівцеві кільцевої розв'язки на перехресті вул. Добровольського і вул. Миру та поряд розташований пішохідний перехід через вул. Добровольського нанесений згідно робочого проекту №2017-02-2112.1 "Реконструкція вул. Миру (від просп. Героїв Дніпра до вул. Страни) м. Горішні Плавні Полтавської області. Коригування", який розроблено ТОВ «Придніпровська інжинірингова компанія».

з'єднання з арк. ГП-5.4

з'єднання з арк. ГП-5.2

План розташування технічних засобів організації дорожнього руху

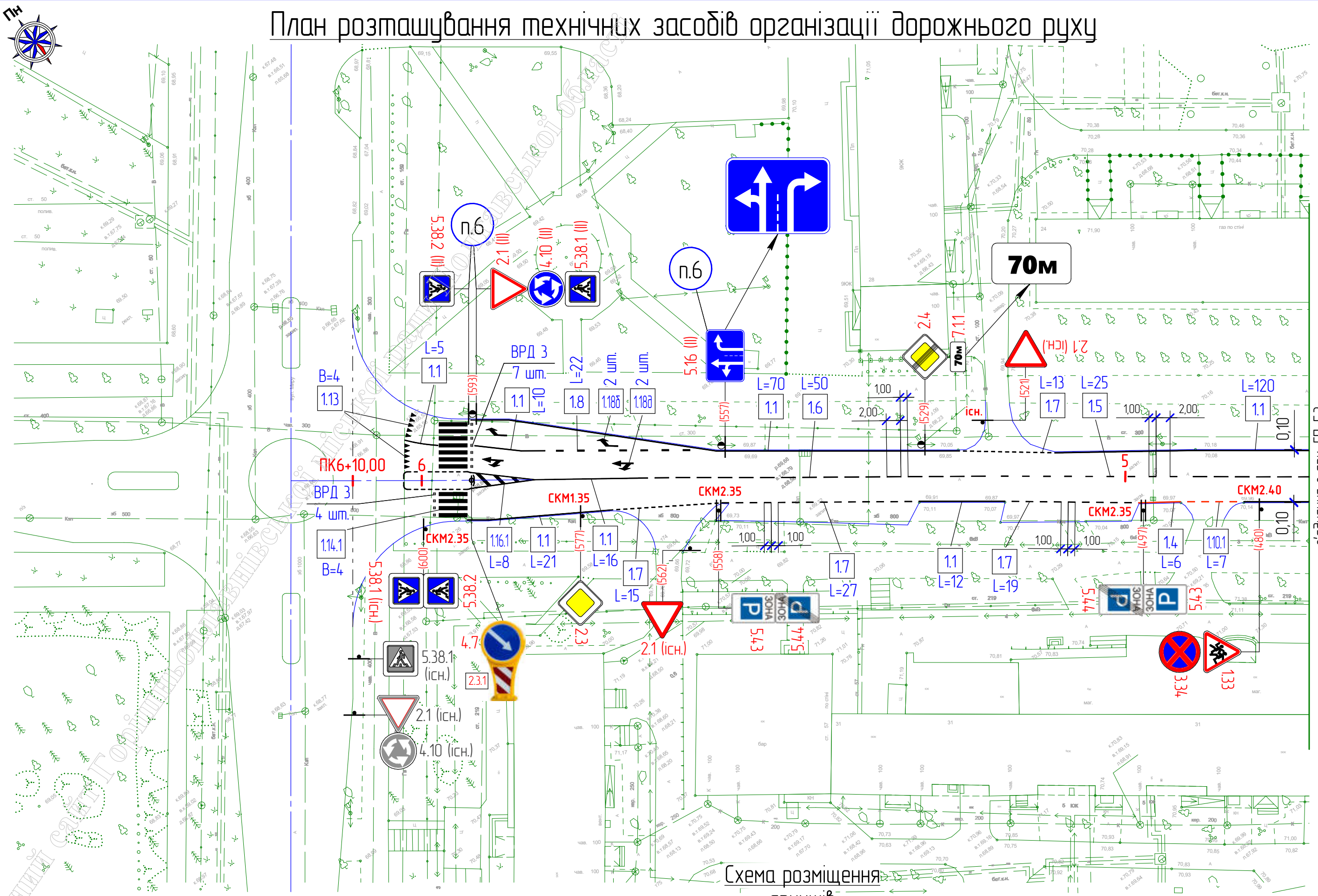


Схема розміщення аркушів

5.4	5.3	5.2	5.1
-----	-----	-----	-----

Зм.	Кіл.дл.	Аркуш	№ док.	Підп.	Дата

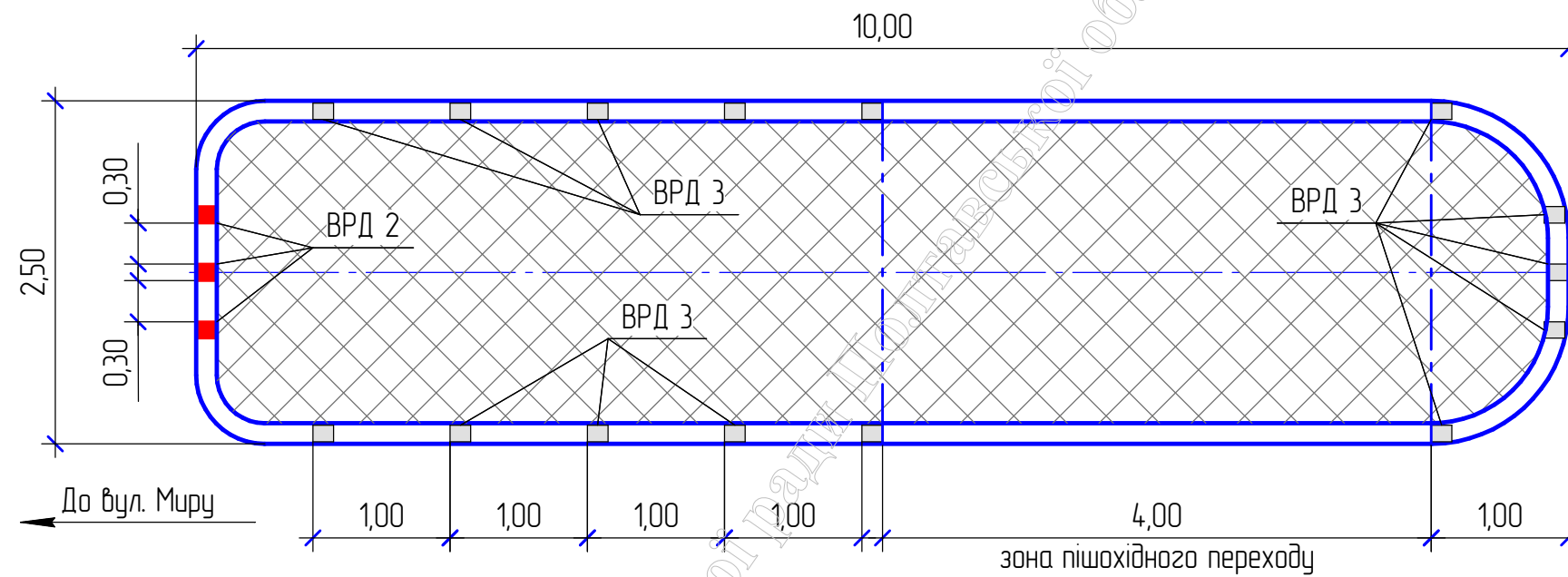
484/22-ГП

з'єднання з арк. ГП-5.3

Аркуш 5.4

- 10. Тумбу дорожню напрямляючу і вставки розмічальні дорожні, які запроєктовані на напрямному островці, встановити після будівництва даного напрямного островця.
- 11. В зазначених місцях встановити, згідно з вимогами ДСТУ 4036:2021, розмічальні дорожні вставки ВРД 2 (всього – 3 шт.) і ВРД 3 (всього 60 шт.).

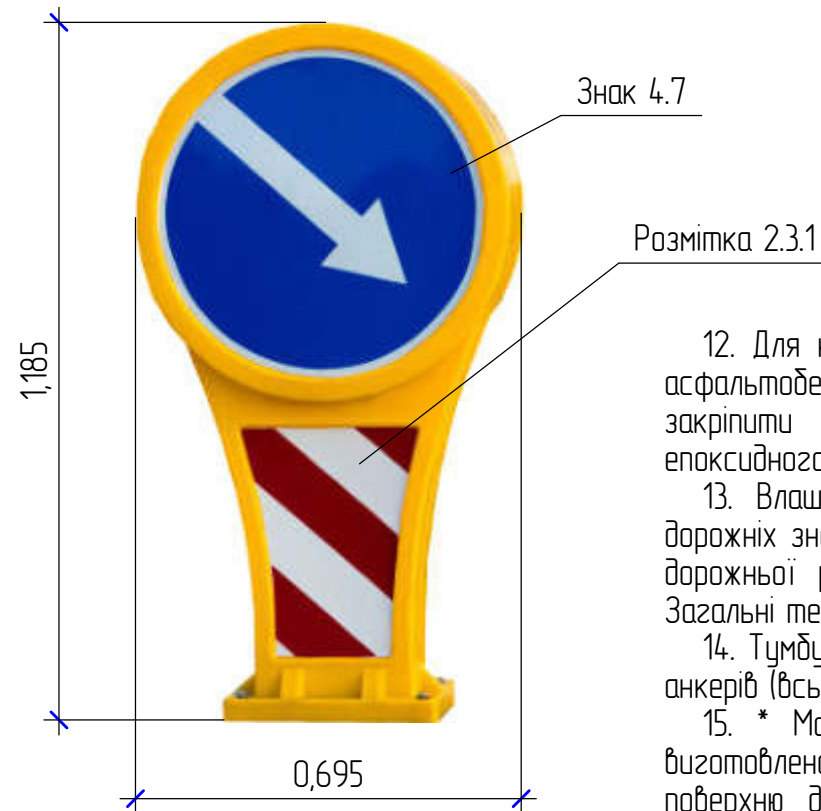
Застосування вставок розмічальних дорожніх на прямому островці



Таблиця дорожньої розмітки

Номер згідно ДСТУ 2587:2021	Довжина, м	Кількість місць	Площа кольору, м ²		
			білого	жовтого	червоного
1.1	1058	34	105,8	-	-
1.4	6	1	-	0,6	-
1.5	25	1	0,9	-	-
1.6	265	4	17,4	-	-
1.7	177	11	9,1	-	-
1.8	88	4	6,6	-	-
1.10.1	12	2	-	0,7	-
1.13	-	2	1,8	-	-
1.14.1	-	5	82	-	-
1.16.1	-	1	3,8	-	-
1.18δ	3	2	1,8	-	-
1.18θ	3	2	2,7	-	-
1.22	-	2	7,2	-	-
1.34	11	3	1,3	-	-
1.35	-	1	0,4	-	-
2.3.1*	-	1	-	-	-

Тумба дорожня направляюча



12. Для кріплення розмічальних дорожніх вставок в бортових каменях або в існуючому асфальтобетонному покритті виконати отвори відповідного діаметру (всього – 63 шт.) та закріпити за допомогою поліуретанового двокомпонентного клею або дорожнього епоксидного клею (загальна витрата клею ~10 кг).

13. Влаштування і забарвлення корпусу, зворотного боку, всіх елементів кріплення дорожніх знаків зробити згідно "Методичних рекомендацій по застосуванню дорожніх знаків, дорожньої розмітки та маршрутному орієнтуванню" та ДСТУ 4100:2021 "Знаки дорожні. Загальні технічні умови. Правила застосування".

14. Тумбу дорожню направляючу закріпити на поверхні прямого островця за допомогою анкерів (всього 4 шт.) за місцем.

15. * Маска дорожнього знаку 4.7 і розмітки 2.3 на дорожній тумбі повинна бути виготовлена методом аплікації з високо інтенсивної плівки (серія 3900) та нанесена на поверхню дорожньої направляючої тумби (розмір: 1185x695 мм), яка постачається, як готовий виріб, виробництва компанії ТОВ "Дорожні системи" або застосувати аналогічний виріб.

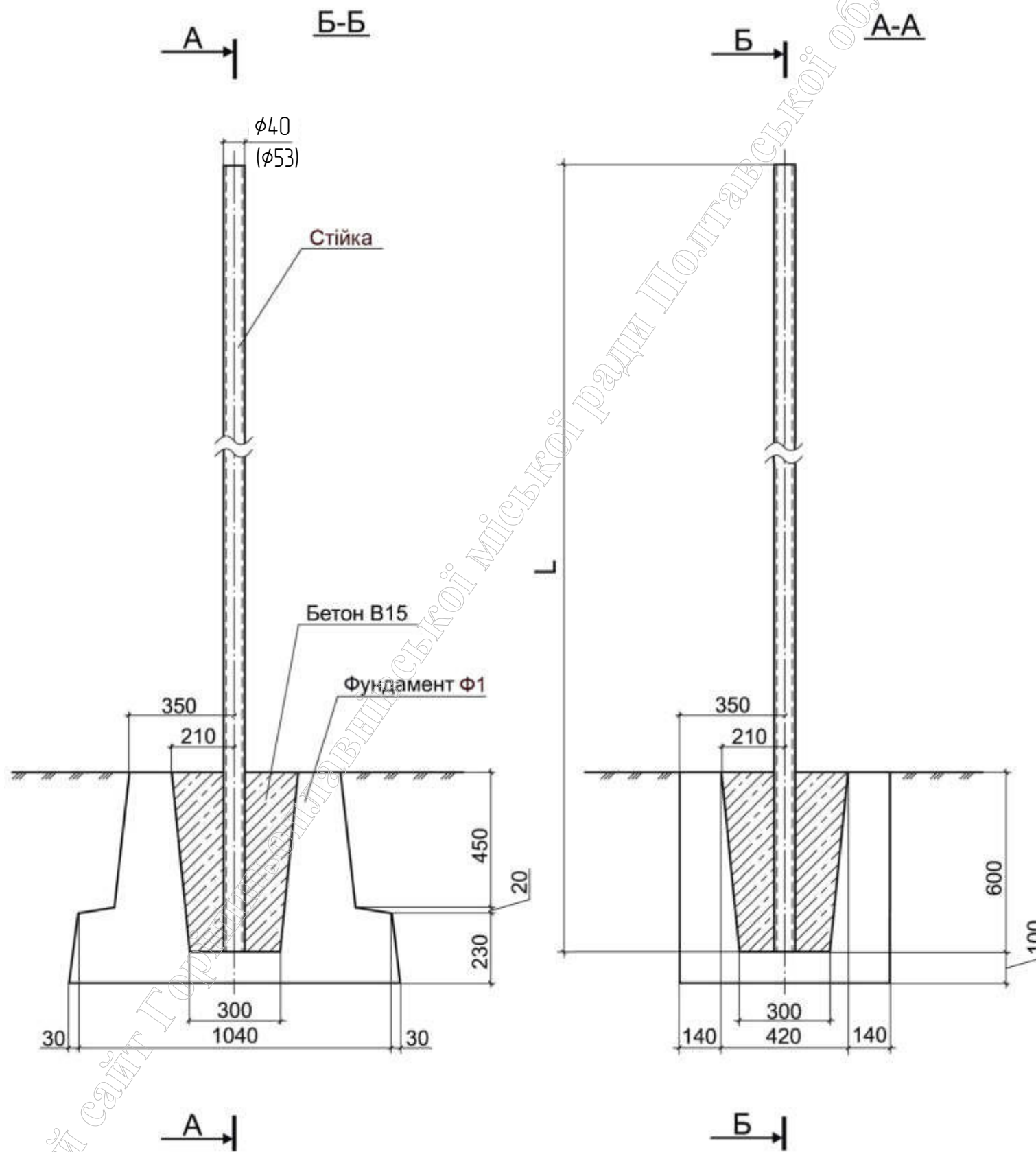
Таблиця дорожніх знаків

Номер згідно ДСТУ 4100:2021	Кількість					ДЗП
	типорозміру					
	I	II	III	IV		
1.11	3	-	-	-	-	
1.26	1	-	-	-	-	
1.33	2	-	-	-	-	
2.1	3	1	-	-	-	
2.3	2	-	-	-	-	
2.4	2	-	-	-	-	
3.34	1	-	-	-	-	
4.7*	-	-	-	-	1	
4.10	-	1	-	-	-	
5.16	-	1	-	-	-	
5.38.1	-	1	-	-	-	
5.38.2	6	1	-	-	-	
5.43	5	-	-	-	-	
5.44	5	-	-	-	-	
7.1.1	1	-	-	-	-	
7.2.1	2	-	-	-	-	

Зм.	Кіл.діл.	Аркул.	№ док.	Підп.	Дата
-----	----------	--------	--------	-------	------

484/22-ГП

Влаштування дорожніх знаків



Довжина стійки (L):
 СКМ 1.35 – 3500 мм – 7 шт.
 СКМ 2.35 – 3500 мм – 4 шт.
 СКМ 2.40 – 4000 мм – 2 шт.

16. Дорожні знаки і таблички до них придбати в комплекті з кріпленням. При замовленні дорожніх знаків врахувати:

- комплект кріплення на стійку $\phi 40$ мм на один дорожній знак: 2.4; 5.44 (ПК1+86,00); 2.1 (ПК1+91,00); 2.1 (ПК1+57,00); 1.11 (ПК3+74,00); 2.1 (ПК3+76,00); 2.3 (ПК5+77,00);
- комплект кріплення на стійку $\phi 53$ мм на один дорожній знак: 1.11 (ПК2); 1.33 і 3.34 (ПК4+80,00);
- комплект кріплення на існуючу стійку (ϕ уточнити) на один дорожній знак: 7.2.1 (ПК1+33,00); 7.2.1 (ПК4+9,00);
- комплект двостороннього кріплення на стійку $\phi 53$ мм на два дорожні знаки: 5.38.1 і 5.38.2 (ПК0+13,00; ПК2; ПК6); 5.43 і 5.44 (ПК4+97,00; ПК5+58,00);
- комплект двостороннього кріплення на існуючу стійку (ϕ уточнити) на два дорожні знаки: 5.38.1 і 5.38.2 (ПК1+93,00); 5.43 і 5.44 (ПК3+56,00; ПК3+6,00);
- комплект кріплення на існуючу з/д опору освітлення на один дорожній знак: 2.3 (ПК0+13,00); 1.26 (ПК0+13,00); 3.34 (ПК0+43,00); 1.33 (ПК0+73,00); 1.11 (ПК1+61,00); 5.43 (ПК1+61,00); 2.4 (ПК5+29,00); 7.1.1 (ПК5+29,00); 5.16 (ПК5+57,00); 2.1 (ПК5+93,00); 4.10 (ПК5+93,00);
- комплект двостороннього кріплення на існуючу з/д опору освітлення на два дорожні знаки: 5.38.1 і 5.38.2 (ПК0+13,00; ПК3+74,00; ПК5+93,00).

17. Для дорожніх знаків застосовуються стійки СКМ 1.35 (7 шт.); СКМ 2.35 (4 шт.); СКМ 2.40 (2 шт.) див. креслення на фундаментах Ф1 згідно АД А.2.4-3764.1918-001:2015 "Альбом типових рішень конструкції опор дорожніх знаків на автомобільних дорогах загального користування", який розроблено ДП «ДерждорНД». Загальна кількість фундаментів Ф1 – 13 шт.

18. Фундамент Ф1 встановлюється на основі з піску товщиною – 0,1 м, витрата піску на один фундамент – 0,17 куб. м; бетону В15 – 0,11 куб. м. Дозволяється закріпити дорожні знаки іншими способами згідно АД А.2.4-3764.1918-001:2015.

19. Дорожні знаки встановити відповідно до вимог АД А.2.4-3764.1918-001:2015 "Альбом типових рішень конструкції опор дорожніх знаків на автомобільних дорогах загального користування" та ДСТУ 4100:2021. Відстань між сусідніми знаками, розміщеними на одній опорі, має бути 20 ... 100 мм.

20. Дорожню розмітку виконати згідно ДСТУ 2587:2010 фарбою дорожньою розмічальною АК-501 ТУ У 6-0574.3605.048-99. Фарба наноситься на попередньо-очищене покриття при температурі не нижче $+5^{\circ}\text{C}$ і відносній вологості повітря не більше 85%. Витрата фарби при товщині шару 0,4 мм (по сирому) – 300 ... 600 г/кв. м.

21. Для хорошої видимості дорожніх знаків виконати обрізання гілок дерев (всього – 16 дерев).

22. Схему організації дорожнього руху та розстановку тимчасових дорожніх знаків в місці проведення дорожніх робіт виконати у проекті ПВР згідно ВСН 37-84 "Інструкція з організації руху і огороження місць проведення дорожніх робіт" та ДСТУ 8749:2017 "Безпека дорожнього руху. Огородження та організація дорожнього руху в місцях проведення дорожніх робіт".

Зм.	Кіл.діл.	Аркуш	№ док.	Підп.	Дата

484/22-ГП

Аркуш
5.6