



**ГОРІШНЬОПЛАВНІВСЬКА МІСЬКА РАДА
КРЕМЕНЧУЦЬКОГО РАЙОНУ ПОЛТАВСЬКОЇ ОБЛАСТІ**

ВИКОНАВЧИЙ КОМІТЕТ

РІШЕННЯ

19.08.2021

№ 239

Про визначення перевізника на приміському автобусному маршруті, що не виходить за межі території Горішньоплавнівської міської територіальної громади

Керуючись ст.ст. 30 і 40 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», ст.ст. 43-46 Закону України «Про автомобільний транспорт», постановою Кабінету Міністрів України №1081 від 03.12.2008р. «Про затвердження Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування», постановою Кабінету Міністрів України №176 від 18.02.1997р. «Про затвердження Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту», наказом Міністерства інфраструктури України №480 від 15.07.2013р. «Про затвердження Порядку організації перевезень пасажирів та багажу автомобільним транспортом» та з метою розвитку конкуренції, обмеження монополізму, забезпечення необхідного рівня та якості на ринку транспортних послуг, поліпшення організації перевезення пасажирів у межах території Горішньоплавнівської міської територіальної громади, виконавчий комітет Горішньоплавнівської міської ради Кременчуцького району Полтавської області

ВИРІШИВ:

1. Вважати конкурс з визначення перевізника для здійснення перевезень пасажирів на приміському автобусному маршруті загального користування, що не виходить за межі території Горішньоплавнівської міської територіальної громади: №30 «Південний – Солонці (через Кузьменки)» таким, що не відбувся.
2. Внести зміни до автобусного маршруту №30 «Південний – Солонці (через Кузьменки)» та затвердити його в новій редакції, а саме: у с. Дмитрівка на перехресті вулиць Шевченка/Чайковського автобус буде проходити по вул. Чайковського в напрямку траси О1720382.
3. Доручити департаменту житлово-комунального господарства виконавчого комітету Горішньоплавнівської міської ради Кременчуцького району Полтавської області (Василюку П.Б.) внести зміни до паспорту автобусного маршруту.

4. Оголосити конкурс з визначення перевізника для здійснення перевезень пасажирів на приміському автобусному маршруті загального користування, що не виходить за межі території Горішньоплавнівської міської територіальної громади: №30 «Південний – Солонці (через Кузьменки)».

5. Доручити конкурсному комітету по підготовці та проведенню конкурсу для визначення пасажирського перевізника провести конкурс.

6. Затвердити умови конкурсу з перевезення пасажирів на приміському автобусному маршруті загального користування, що не виходить за межі території Горішньоплавнівської міської територіальної громади, додається.

7. Директору ДЖКГ Горішньоплавнівської міської ради Кременчуцького району Полтавської області (Василюку П.Б.) інформацію про проведення конкурсу оприлюднити через засоби масової інформації.

8. Контроль за виконанням цього рішення покласти на першого заступника міського голови Чуприну О.А.

Міський голова

(підписано)

Дмитро БИКОВ

Додаток
до рішення виконавчого комітету
Горішньоплавнівської міської ради
19.08.2021 № 239

Умови конкурсу з перевезення пасажирів на приміському автобусному маршруті, що не виходить за межі території Горішньоплавнівської міської територіальної громади:

Ці умови розроблені відповідно до Закону України від 05.04.2001 № 2344-III «Про автомобільний транспорт», Постанови Кабінету Міністрів України від 03.12.2008р. № 1081 «Про затвердження Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування».

Організацію пасажирських перевезень на приміських автобусних маршрутах загального користування, що не виходять за межі території Горішньоплавнівської міської територіальної громади покладено на виконавчий комітет Горішньоплавнівської міської ради Кременчуцького району Полтавської області (далі – Організатор). Підготовка та проведення конкурсу здійснюється конкурсним комітетом, створеним Організатором конкурсу.

Метою проведення конкурсу є покращення якості пасажирських перевезень, підвищення рівня безпеки перевезень пасажирів, забезпечення оновлення рухомого складу, створення конкурентного середовища, обмеження монополізму на ринку пасажирських транспортних послуг та вибір на конкурсних засадах перевізників, які спроможні забезпечувати виконання необхідних обсягів перевезень та належну якість обслуговування пасажирів на автобусних маршрутах загального користування до садових товариств у межах території Горішньоплавнівської міської територіальної громади.

Об'єктом конкурсу є маршрут: №30 «Південний – Солонці (через Кузьменки)», довжина в обох напрямках – 57 км, 20 – 55 пасажирів II-го класу, щоденно, два оборотних рейси, у звичайному режимі.

Перевезення на маршруті здійснюються у звичайному режимі. Додатково можливо долучати транспортні засоби, при поданні письмової інформації замовнику перевезень на погодження. Мінімальна кількість автобусів на маршруті – одна одиниця. Обов'язкова наявність резерву автобусів, згідно з пп. 4 п. 12 Порядку. У конкурсі мають право брати участь автомобільні перевізники, які на законних підставах використовують у достатній кількості сертифіковані автобуси середньої місткості, або рівнозначної загальної пасажиромісткості автобуси меншого класу, а також виконують вимоги законодавчих і нормативно-правових актів України у сфері перевезення пасажирів. Вік автобуса не повинен перевищувати 20 (двадцяти) років. Автобус повинен відповідати екологічному стандарту не нижче Євро-3. Автобус не повинен бути переобладнаний з іншого транспортного засобу. Автобуси повинні бути пристосовані для перевезення осіб з обмеженими фізичними можливостями. Для контролю за здійсненням перевезень, моніторингу транспортного сполучення та полегшення вирішення спірних

питань, на транспортних засобах, які пропонуються для роботи на автобусних маршрутах обов'язкова наявність системи GPS-моніторингу. Перевізник – переможець конкурсу, повинен надати організатору перевезень доступ до системи GPS-моніторингу. Досвід роботи перевізника-претендента, пов'язаний з перевезенням пасажирів, повинен становити не менше одного року.

Для забезпечення безпеки перевезень пасажирів перевізник-претендент зобов'язаний мати особисту або орендовану виробничу базу. У разі відсутності виробничої бази перевізник провадить заходи з забезпечення безпеки перевезень на договірних засадах з підприємствами (організаціями), котрі мають кваліфікованих фахівців для здійснення: регламентних робіт з технічного обслуговування та ремонту транспортних засобів; контролю транспортних засобів та медичного огляду водіїв перед виїздом на маршрут; охорони транспортних засобів; документального контролю за режимом праці та відпочинку водіїв.

Автомобільний перевізник - переможець конкурсу повинен самостійно забезпечувати перевезення.

Конкурс є відкритим для всіх претендентів.

Подання документів для участі у конкурсі

Для участі у конкурсі перевізник-претендент подає окремо щодо кожного об'єкта конкурсу документи, визначені статтею 46 Закону України «Про автомобільний транспорт», за формою згідно з додатками 1-4.

Документи, подані перевізником-претендентом для участі в конкурсі, пронумеровуються, прошнуровуються, підписуються автомобільним перевізником або уповноваженою особою автомобільного перевізника із зазначенням кількості сторінок цифрами і словами.

Документи для участі в конкурсі подаються перевізником-претендентом у двох закритих конвертах (пакетах).

Конверт (пакет) з позначкою «№ 1», який містить документи для участі в конкурсі, відкривається наступного дня після закінчення строку їх прийняття.

Конверт (пакет) з позначкою «№ 2», який містить документи з інформацією про те, на який об'єкт конкурсу подає документи перевізник-претендент, відкривається під час засідання конкурсного комітету.

У разі подання перевізником-претендентом документів для участі в кількох конкурсах, що проводяться на одному засіданні, ним робиться однакова відмітка на конвертах № 1 і 2, які стосуються одного і того ж конкурсу, що дасть змогу визначити приналежність їх одне одному.

Кінцевий строк прийняття документів для участі в конкурсі не менше 10 робочих днів до дати проведення конкурсу.

Документи, які надійшли до Організатора після встановленого строку, не розглядаються.

Якщо перевізник-претендент бере участь на кількох об'єктах конкурсу на міських автобусних маршрутах, які проводяться на одному засіданні конкурсного комітету, а поданих ним пропозицій достатньо для виконання перевезень тільки на частині об'єктів конкурсів, він повинен визначити

пріоритети щодо визнання його переможцем у конкурсах, про що робиться запис в пункті 1 заяви на участь у конкурсі. У разі визнання перевізника-претендента переможцем у конкурсі (конкурсах) з вищим пріоритетом до участі в інших конкурсах він не допускається. При цьому плата за участь у конкурсах не повертається щодо тих об'єктів, на яких він не став переможцем конкурсу.

За роз'ясненнями щодо оформлення документів для участі в конкурсі перевізник-претендент має право звернутися до Організатора або робочого органу, які зобов'язані надати їх в усній чи письмовій формі (за вибором перевізника-претендента) протягом трьох днів.

Подані на конкурс документи реєструються Організатором або робочим органом у журналі обліку. Документи, подані несвоєчасно, не реєструються і повертаються автомобільному перевізникові з повідомленням про спосіб повернення коштів, внесених за участь в конкурсі.

Вимоги до перевізника-претендента

Перевізник-претендент відповідно до ст. 34 Закону України «Про автомобільний транспорт» повинен:

1. Виконувати вимоги Закону України «Про автомобільний транспорт» та інших законодавчих і нормативно правових актів України у сфері перевезення пасажирів.

2. Утримувати транспортні засоби в належному технічному і санітарному стані та забезпечувати їх зберігання відповідно до вимог статті 21 Закону України «Про автомобільний транспорт».

3. Забезпечувати контроль технічного і санітарного стану транспортних засобів перед виїздом на маршрут.

4. Забезпечувати проведення медичного контролю стану здоров'я водіїв.

5. Організувати проведення періодичного навчання водіїв методам надання домедичної допомоги потерпілим від дорожньо-транспортних пригод.

6. Забезпечувати умови праці та відпочинку водіїв згідно з вимогами законодавства.

7. Забезпечувати проведення стажування та інструктажу водіїв у порядку, визначеному центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері транспорту;

8. Забезпечувати безпеку дорожнього руху.

9. Забезпечувати водіїв відповідною документацією на перевезення пасажирів.

10. Автомобільні перевізники з кількістю транспортних засобів десять і більше зобов'язані організувати підвищення кваліфікації керівників і спеціалістів автомобільного транспорту, діяльність яких пов'язана з наданням послуг автомобільного транспорту, у термін один раз на п'ять років, а з питань безпеки перевезень, охорони праці та пожежної безпеки - у термін один раз на три роки в порядку, який визначає центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері транспорту.

Зберігання транспортних засобів

Перевізник-претендент свої автобуси, які використовує для перевезення пасажирів на комерційній основі, повинен їх зберігати у спеціально пристосованих для цього приміщеннях, гаражах, на майданчиках, стоянках, забезпечених засобами охорони.

Перевізнику-претенденту забороняється зберігання транспортних засобів у житлових зонах поза спеціально відведеними для цього майданчиками.

Конкурсний комітет приймає рішення про недопущення до участі в конкурсі автомобільного перевізника, який:

1. Подав до участі в конкурсі неналежним чином оформлені документи чи не в повному обсязі, а також такі, що містять недостовірну інформацію.

2. Визнаний банкрутом або щодо якого порушено провадження у справі про банкрутство (за винятком того, стосовно якого проводиться процедура санації), або який перебуває у стадії ліквідації.

3. Не відповідає вимогам статті 34 Закону України «Про автомобільний транспорт».

4. Не має достатньої кількості транспортних засобів для виконання перевезень, затверджених обов'язковими умовами конкурсу, та перевезень, які повинні виконуватися відповідно до чинних договорів (дозволів). Достатня кількість транспортних засобів визначається як кількість автобусів, необхідних для виконання перевезень, та кількість резервних транспортних засобів, яка становить 10 відсотків необхідної кількості автобусів для виконання перевезень.

5. Має несплачені штрафні санкції, накладені Укртрансбезпекою, або водії якого мають несплачені штрафи, накладені відповідно до статті 130 Кодексу України про адміністративні правопорушення, неоскаржені у судовому порядку (що були накладені не пізніше ніж за 20 днів до дати проведення конкурсу).

6. Подав конкурсну пропозицію, що не відповідає обов'язковим та додатковим умовам конкурсу, крім випадків, передбачених частиною третьою статті 44 Закону України «Про автомобільний транспорт».

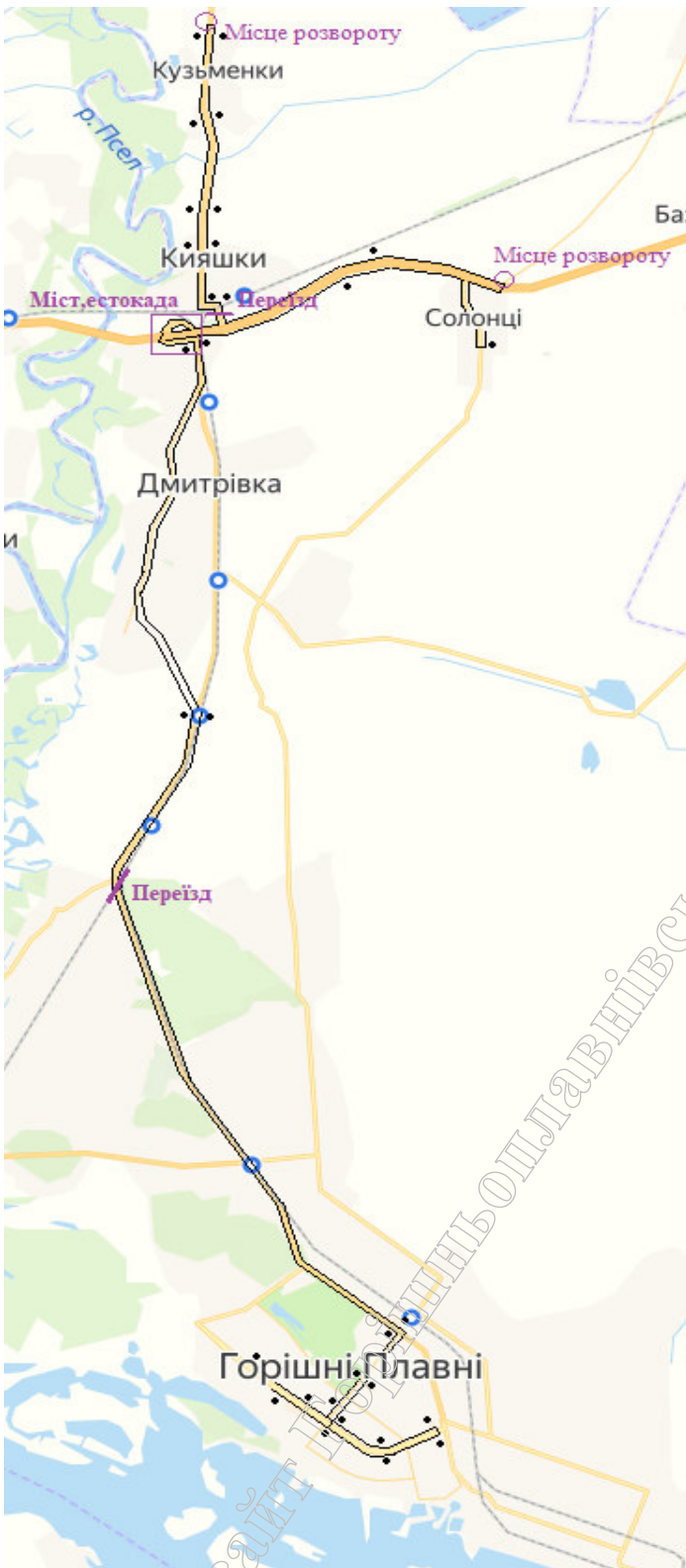
7. Подав до участі в конкурсі більшу кількість автобусів, ніж це передбачено умовами конкурсу.

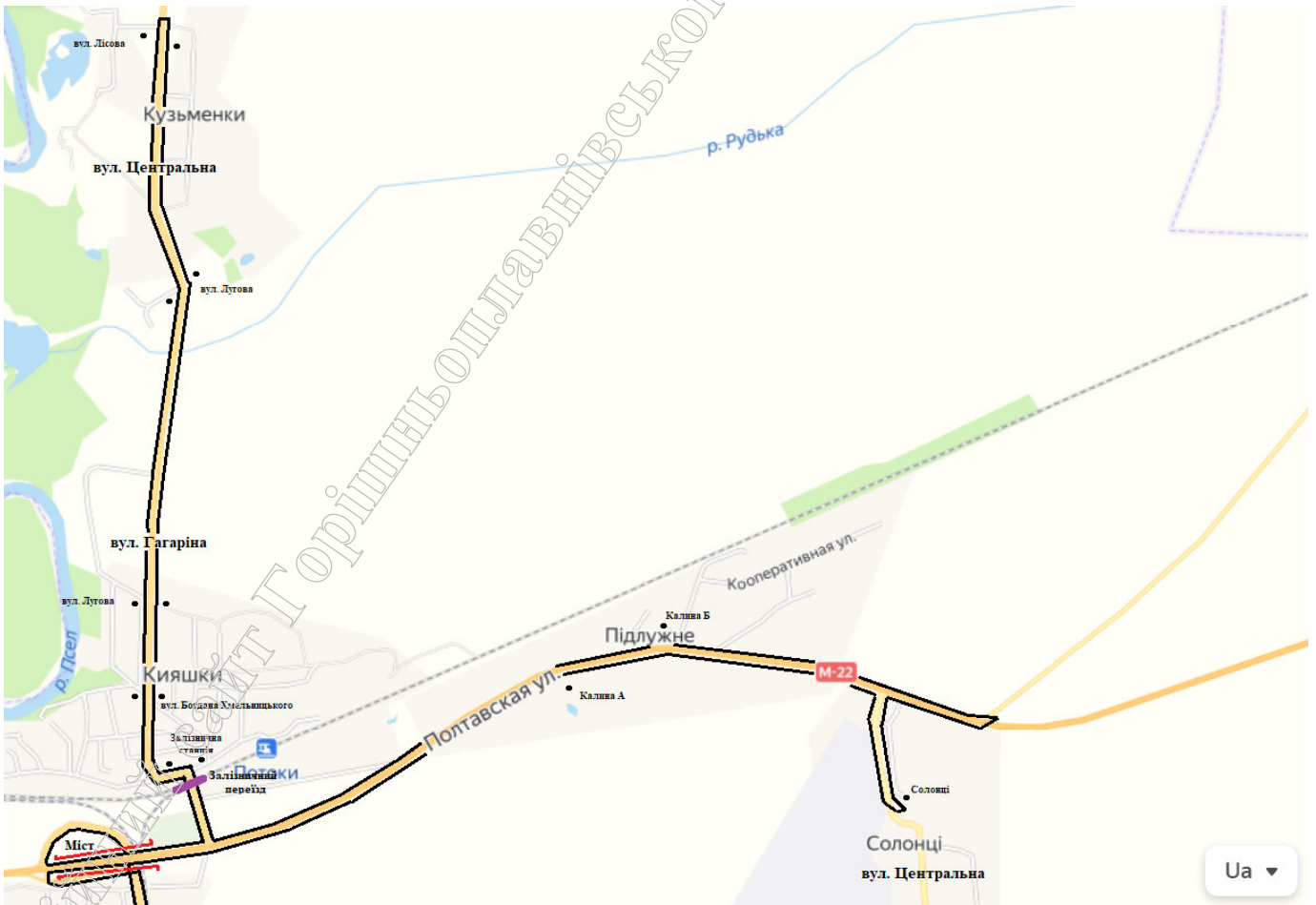
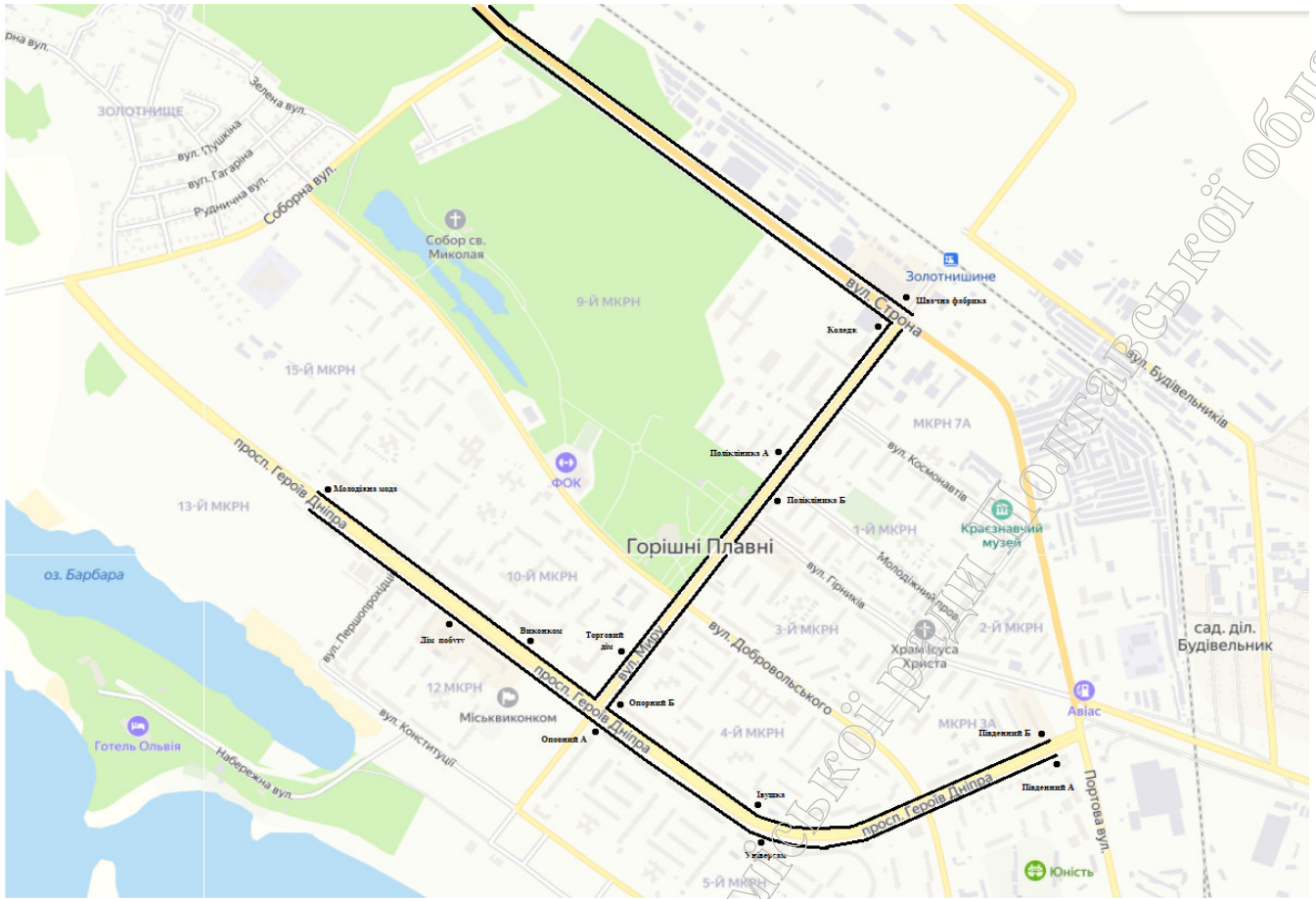
Розмір плати за участь у конкурсі становить 10 (десять) неоподаткованих мінімумів доходів громадян на дату подання заяви про участь у конкурсі. Перевізник-претендент, який бере участь у кількох конкурсах, вносить плату за участь у кожному конкурсі окремо.

Пільгові перевезення пасажирів автомобільним транспортом:

Види та обсяги пільгових перевезень встановлюються відповідно до замовлення, у якому визначається порядок відшкодування збитків автомобільним перевізникам, та у межах виділених асигнувань на відповідний рік.

№30 «Південний – Солонці (через Кузьменки)»





Південний – Солонці (перший рейс)			
№		зупинка	
1	06:30	Південний	09:05
2	07:12	(Д) Центр	08:16
3	07:36	Солонці	-
4	07:42	(Ки) Заліз. станція	08:01
5	07:50	(Ку) вул. Лісова	07:52
Південний – Солонці (другий рейс)			
№		Зупинка	
1	14:30	Південний «Б»	17:06
2	15:14	(Д) Центр	16:22
3	15:39	Солонці	-
4	15:46	(Ки) Заліз. станція	16:07
5	15:54	(Ку) вул. Лісова	15:58

**Директор департаменту
житлово-комунального господарства**

Петро ВАСИЛЮК

Богдан ДОЛЬНОВ